

# บทที่ 3

## การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



### บทที่ 3

#### การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำผิวดิน โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังแสดงในตารางที่ 3-1

### ตารางที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
<b>1. ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</b>				
1.1 คุณภาพอากาศ	<p><u>จำนวน 6 สถานี:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โรงเรียนหอวัง</li> <li>วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร</li> <li>สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ (N17)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li> <li>คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>ก๊าซอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน (Non Methane-Hydrocarbon)</li> <li>ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ)</li> <li>- ตรวจวัดทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี)</li> </ul>	4-9 มิ.ย. 65 และ 8-13 มิ.ย.65
	<ul style="list-style-type: none"> <li>สถานีบีทีเอสรัชโยธิน (N11)</li> <li>สถานีบีทีเอสสายหยุด (N19)</li> <li>สถานีบีทีเอสสะพานใหม่ (N20)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ)</li> <li>- ตรวจวัดทุก 3 ปี (4 ครั้ง/ปี)</li> </ul>	
1.2 เสียง	<p><u>จำนวน 8 สถานี:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โรงเรียนหอวัง</li> <li>รพ.ส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานเขตบางเขน</li> <li>วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร</li> <li>สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ (N17)</li> <li>โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L<sub>Aeq</sub> 1 hr)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>Aeq</sub> 24 hrs)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>A90</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L<sub>Adn</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>Amax</sub>)<sup>1/</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ)</li> <li>- ตรวจวัดทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี)</li> </ul>	4-9 มิ.ย. 65 และ 8-13 มิ.ย.65
	<ul style="list-style-type: none"> <li>สถานีบีทีเอสรัชโยธิน (N11)</li> <li>สถานีบีทีเอสสายหยุด (N19)</li> <li>สถานีบีทีเอสสะพานใหม่ (N20)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ) ตรวจวัดทุก 3 ปี (4 ครั้ง/ปี)</li> </ul>	

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
1.3 การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	● พนักงานพื้นที่โครงการ	- ข้อมูลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน - รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน	- ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพ ปีละ 1 ครั้ง	ช่วงเดือนมี.ค. 65
	● สถานีบริการสาธารณสุขใกล้เคียง	- บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504)	- รวบรวมข้อมูล ปีละ 1 ครั้ง	มีแผนดำเนินการในช่วงเดือน ธ.ค. 65 (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุด) ซึ่งจะรายงานให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ 2/2565
1.4 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	● แนวเส้นทางโครงการ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	- ข้อมูลทั่วไป - พฤติกรรมการใช้บริการ - การรับทราบข้อมูลข่าวสาร - ความพึงพอใจในการใช้บริการ - ปัญหาจากการใช้บริการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	- สำนวความพึงพอใจ ปีละ 1 ครั้ง (ให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ)	มีแผนดำเนินการในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุด) ซึ่งจะรายงานให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับ 2/2565



**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
<b>2. ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4</b>				
2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป	จำนวน 2 สถานี: <ul style="list-style-type: none"> <li>โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานีบีทีเอสโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21))</li> <li>วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li> <li>คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>ก๊าซนอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน (Non Methane-Hydrocarbon)</li> <li>ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ)</li> <li>ตรวจวัดทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี)</li> </ul>	4-9 มิ.ย. 65
2.2 ระดับเสียงทั่วไป	จำนวน 2 สถานี: <ul style="list-style-type: none"> <li>โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานีบีทีเอสโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21))</li> <li>วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L<sub>Aeq</sub> 1 hr)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>Aeq</sub> 24 hrs)</li> <li>ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>A90</sub>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L<sub>Adn</sub>)</li> <li>ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>Amax</sub>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ)</li> <li>ตรวจวัดทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี)</li> </ul>	4-9 มิ.ย. 65
2.3 คุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 2 สถานี: <ul style="list-style-type: none"> <li>บ่อบำบัดน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อุณหภูมิ</li> <li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li> <li>บีโอดี (BOD)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil&amp;Grease)</li> <li>แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดทุก 4 เดือน (3 ครั้ง/ปี)</li> </ul>	16 มิ.ย. 65

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	จำนวน 2 สถานี: <ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำในคลองหกวา ก่อนจุดที่มีการระบายน้ำทั้งจากศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถ</li> <li>น้ำในคลองหกวา หลังจากที่มีการระบายน้ำทั้งจากศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil&amp;Grease)</li> <li>- แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)</li> <li>- ความลึกของคลอง</li> </ul>	- ตรวจวัดทุก 4 เดือน (3 ครั้ง/ปี)	16 มิ.ย. 65
2.5 การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>พนักงานพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน</li> <li>- รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน</li> </ul>	- ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพ ปีละ 1 ครั้ง	7-9 มี.ค. 21-25 มี.ค. และ 28-30 มี.ค. 65
	<ul style="list-style-type: none"> <li>สถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504)</li> </ul>	- รวบรวมข้อมูล ปีละ 1 ครั้ง	มีแผนดำเนินการในช่วงเดือน ธ.ค. 65 (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุด) ซึ่งจะรายงานให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับ 2/2565
2.6 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลทั่วไป</li> <li>- พฤติกรรมการใช้บริการ</li> <li>- การรับทราบข้อมูลข่าวสาร</li> <li>- ความพึงพอใจในการใช้บริการ</li> <li>- ปัญหาจากการใช้บริการ</li> <li>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</li> </ul>	- สำนวความพึงพอใจ ปีละ 1 ครั้ง (ให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ)	มีแผนดำเนินการในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 65 (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุด) ซึ่งจะรายงานให้ทราบในรายงานผลการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร  
เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ
				ปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับ 2/2565

### 3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

##### 1) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter with an Aerodynamic Diameter less than or Equal to a Nominal 10 Micrometers; PM<sub>10</sub>)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ได้ใช้วิธีการตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศชนิดไฮโวลุ่ม (High Volume Air Sampler) (ดัง รูปที่ 3-1) ดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมายังห้องปฏิบัติการปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม การดำเนินงานทุกขั้นตอนเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในวิธีการขอการรับรอง มอก. 17025 (ISO/IEC 17025) โดยขั้นตอนที่สำคัญๆ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างและสภาพแวดล้อมก่อนนำออกไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาศกรองขนาด 8 x 10 นิ้ว โดยจะต้องตรวจสอบความไม่สมบูรณ์ของกระดาศกรอง เช่น รอยแตก ร้าว รอยฉีกขาด รูพรุน สีของกระดาศกรองที่เปลี่ยนไป และกระดาศกรองไม่เรียบเสมอกัน เมื่อทำการตรวจสอบแล้วพบว่ากระดาศกรองไม่มีความบกพร่องดังกล่าว จึงนำกระดาศกรองมาประทับหมายเลขบนขอบกระดาศทำการอบกระดาศกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง  $\pm$  30 นาที โดยระหว่างอบความชื้นสัมพัทธ์ต้องอยู่ในช่วง 20-45 %RH โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน  $\pm$  5% RH และอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 15-30 องศาเซลเซียส โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน  $\pm$  3 องศาเซลเซียส เมื่อครบ 24 ชั่วโมง นำกระดาศกรองมาชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างที่มีความละเอียด 0.0001 กรัม (จำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่ง) ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาศกรองฟางกลมสำหรับบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Record Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ของ U.S.EPA เช่น ต้องเป็นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ช่องทางเข้าอากาศของเครื่องเก็บตัวอย่าง สูง 1.5-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- ทำการปรับเทียบ (Calibrate) เครื่องเก็บตัวอย่าง PM<sub>10</sub> ชนิด High Volume Air Sampler ซึ่งจะดำเนินการปรับเทียบด้วยชุดปรับเทียบอัตราการไหลของอากาศที่ผ่านการปรับเทียบกับมาตรฐานปฐมภูมิ (Primary Standard) ที่เรียกว่าชุดปรับเทียบ Orifice Flow Rate Transfer Standard หรือ Calibration Orifice (Standard Orifice) ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Orifice) ทำการปรับเทียบ ณ จุดเก็บตัวอย่าง และทำการปรับเทียบจำนวน 5 ค่าก่อนทำการเก็บตัวอย่างบันทึกผลการ Calibrate ไว้ใน Field Data Sheet นำมาสร้างกราฟมาตรฐานเพื่อคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient) ต้องได้มากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 หากได้ค่าต่ำกว่า 0.995 ต้องปรับเทียบใหม่ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐาน U.S.EPA (40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix J to Part 50, Particulate Matter as PM<sub>10</sub> in the Atmosphere กำหนด
- เช็ดฝุ่นภายในเครื่องเก็บตัวอย่างให้สะอาด โดยพ่นหรือทา Silicone Grease บนแผ่นดักฝุ่น (Impactor) สำหรับดักฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน
- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาศกรองด้วยอัตราการที่ 1.13 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีและตั้งเวลาเก็บตัวอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 24 ชั่วโมงเมื่อครบกำหนดเวลาเก็บตัวอย่าง บันทึกเวลาเครื่องหยุดทำงาน และนำกระดาศกรองออก

จากเครื่อง นำกระดาษกรอง กระดาษบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน

- เมื่อกระดาษกรองมาถึงห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ และวิจัพัฒนา จะนำกระดาษกรองไปทำการอบในตู้ควบคุมความชื้นเป็นเวลา 24 ชั่วโมง  $\pm$  30 นาที อีกครั้งหนึ่งโดยระหว่างอบความชื้นสัมพัทธ์ต้องอยู่ในช่วง 20-45 %RH โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน  $\pm$  5% RH และอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 15-30 องศาเซลเซียส โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน  $\pm$  3 องศาเซลเซียส เมื่อครบ 24 ชั่วโมง นำกระดาษกรองมาชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างที่มีความละเอียด 0.0001 กรัม (จำนวนเทคนิค 4 ตำแหน่ง) ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาษกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาตรอากาศที่เก็บตัวอย่างกระดาษกรองจาก Flow Chart พร้อมกับผลจากการเปรียบเทียบ ดำเนินการปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศที่สภาวะมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส และความกดของอากาศ 760 มิลลิเมตรปรอท)
- คำนวณและรายงานผลการติดตามตรวจสอบปริมาณค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง หน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric ที่มาตรฐานกำหนดและเป็นไปตามวิธีอ้างอิงของ U.S. EPA, Code of Federal Regulation Search Results, 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix J to Part 50 Particulate Matter as PM<sub>10</sub> in the Atmosphere แล้วเสนอผลการติดตามตรวจสอบพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

## 2) ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate: TSP)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวม หรือฝุ่นละอองที่มีขนาดอนุภาคไม่เกิน 100 ไมครอน ใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler (ดังรูปที่ 3-1) โดยทำการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองในห้องปฏิบัติการ การดำเนินงานทุกขั้นตอนเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ใน การขอการรับรอง มอก. 17025 (ISO/IEC 17025) โดยขั้นตอนที่สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างก่อนนำไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาษกรองขนาด 8x10 นิ้ว โดยจะต้องตรวจสอบรอยแตกร้าวของกระดาษกรอง แล้วประทับหมายเลขบนขอบกระดาษ ทำการอบกระดาษกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง  $\pm$  30 นาที เพื่อควบคุมความชื้นที่ (20-45% RH)  $\pm$  5% RH และควบคุมอุณหภูมิที่ (15-30 °C)  $\pm$  3°C แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนเทคนิค 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาษบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Flow Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยได้เลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ของ U.S. EPA เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ช่องเก็บตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- ทำการปรับเทียบเครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Standard Orifice ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Orifice) ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 ค่าก่อนทำการเก็บตัวอย่าง บันทึกผลการปรับเทียบไว้ใน Field Data Sheet นำมาสร้างกราฟมาตรฐานเพื่อคำนวณค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient)

ต้องได้มากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 หากได้ค่าต่ำกว่า 0.995 ต้องปรับเทียบใหม่ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐาน U.S. EPA (40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix B to Part 50, High Volume Method) กำหนด

- เก็บตัวอย่างโดยการสูบลอากาศผ่านกระดาศกรองด้วยอัตราระหว่าง 1.13-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง แล้วนำกระดาศกรอง กระดาศบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองรวม
- นำกระดาศกรองไปทำการอบในตู้ควบคุมความชื้นเป็นเวลา 24 ชั่วโมง  $\pm$  30 นาที อีกครั้งหนึ่งโดยให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง (20-45% RH)  $\pm$  5% RH แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนเทคนิค 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาศกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาตรอากาศที่ไหลผ่านกระดาศกรองจาก Flow Chart พร้อมกับผลจากการ Calibrate แล้วปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส 760 มิลลิเมตรปรอท) คำนวณและรายงานผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการตรวจวัดพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

### 3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศได้ดำเนินการโดยการใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศระบบ Non-Dispersive Infrared หรือ NDIR ซึ่งเป็นวิธีการที่เป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่สถานีที่ซึ่งเป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบแล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ (ดังรูปที่ 3-1) โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ ได้แก่ ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 3 เมตรแต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-Multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Nitrogen Gas (CO Free) ที่บรรจุในถัง แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard Carbon Monoxide Gas ( $N_2$  Balanced) ให้แก่เครื่องวิเคราะห์ โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยตั้งการอ่านค่าของเครื่องให้อ่านค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง (ค่าเฉลี่ยการเก็บตัวอย่าง อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม หรือเปลี่ยนแปลงค่าเฉลี่ยตามรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับก่อนหน้า เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบผลการตรวจวัดได้)
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

#### 4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen Dioxide)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศด้วยหลักการ “เคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและตามข้อกำหนดของ U.S. EPA, Code of Federal Regulations, Title 40, Part 53 โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ที่เป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในบรรยากาศ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบและปรับเทียบแบบ Multipoint Calibration แล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ (ดังรูปที่ 3-1) โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมีดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่สายชักตัวอย่าง (Sampling Probe) ป้อนสู่อากาศ เครื่องมือวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึงสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ เป็นต้น
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศ เป็นพื้นที่โล่ง ติดตั้งเครื่องให้ปลายสายชักตัวอย่างอยู่สูงจากพื้น 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่มอุ่น (Warm Up) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ  $\text{NO}_2$  และระบบประมาณ 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบสภาวะของเครื่องโดยเฉพาะสภาวะของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas ( $\text{NO}$ ,  $\text{NO}_2$  Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard  $\text{NO}$  ( $\text{N}_2$  Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas  $\text{NO}$  และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger พร้อมกับ Chart Recorder แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

#### 5) ก๊าซนอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน (Non Methane-hydrocarbon)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซนอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ THC Analyzer ในบรรยากาศด้วยระบบ Flame Ionization Detector หรือ FID โดยชักตัวอย่างอากาศด้วยอัตราการไหล และเวลาตามที่กำหนด ผ่าน Tedlar Sampling Bag และนำตัวอย่างที่ได้ไปวิเคราะห์ด้วยการฉีดเข้าเครื่อง THC Analyzer เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับ Standard Gas ซึ่งเป็นส่วนผสมระหว่างก๊าซ Methane และ Propane (Air Balance) หรือดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ THC Analyzer ในบรรยากาศด้วยระบบ Flame Ionization Detector หรือ FID ไปติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ที่สถานีที่ ซึ่งเป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบแล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ (ดังรูปที่ 3-1) โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมีดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่สายชักตัวอย่าง (Sampling Probe) ป้อนสู่อากาศ เครื่องมือวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึงสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ เป็นต้น

- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนด โดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์เช่นในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศ เป็นพื้นที่โล่ง ติดตั้งเครื่องให้ปลายสายชักตัวอย่างอยู่สูงจากพื้น 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่มอุ่น (Warm Up) เครื่องวิเคราะห์และตรวจสอบสภาวะของเครื่องเมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดคู่มือแล้ว จึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (Hydrocarbons Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard Methane/Propane (Air Balanced) โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศโดยทั่วไป ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงโดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้มาทำการวิเคราะห์แล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

#### 6) ความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction)

บันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมขณะทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยใช้เครื่องตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane (ดังรูปที่ 3-1) ที่ส่งสัญญาณเข้ากับระบบ Data Logger ตลอดการติดตามตรวจสอบและสามารถแปลผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมในรูปของกราฟ Wind Rose



	
<p>โรงเรียนห้วย ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>	<p>วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>
	
<p>สถานีบีทีเอสฟลโยอิน (N11) ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>	<p>สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>
	
<p>สถานีบีทีเอสสายหยุด (N19) ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>	<p>สถานีบีทีเอสสะพานใหม่ (N20) ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>
	<p>รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p>

	
<p>โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานีบีทีเอสโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)) ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4</p>	<p>วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4</p>
	<p>รูปที่ 3-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p>

### 3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จะดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดำเนินการติดตามตรวจสอบในรูประดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) จากนั้นนำค่า  $L_{Aeq\ 1\ hour}$  ตลอด 24 ชั่วโมง อย่างต่อเนื่อง มาคำนวณหาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน ( $L_{Adn}$ ) ในหน่วยเดซิเบลเอ; dB(A)

การติดตามตรวจสอบได้ใช้มาตรระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Metre รุ่น NL-21 และรุ่น NL-42 เป็นมาตรระดับเสียงที่ได้มาตรฐานสากล IEC 60651 หรือ IEC 60804 (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็น IEC-61672) มีความเที่ยงตรงสูงและมีค่าความคลาดเคลื่อนของการติดตามตรวจสอบอยู่ในช่วง +0.5 dB(A) มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกำบังลมที่เป็นปัจจัยให้เกิดการผิดพลาดขณะติดตามตรวจสอบ โดยติดตั้งมาตรระดับเสียงบนขาตั้งให้ไมโครโฟนอยู่สูงจากพื้น 1.2-1.5 เมตร ภายในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนไม่มีกำแพงหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ (ดังรูปที่ 3-1) ก่อนการติดตามตรวจสอบมีการสอบเทียบและตรวจสอบความถูกต้องด้วยเครื่อง Sound Level Calibrator ชนิด Acoustic Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 dB ความถี่ 1,000 Hz ที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก C และปรับไปที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก A







โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคลง 4  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

	
<p>โรงเรียนหอวัง ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>	<p>รพ.ส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานเขตบางเขน ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>
	
<p>วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>	<p>สถานีบีทีเอสรัชโยธิน (N11) ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>
	
<p>สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>	<p>โรงเรียนไทยนิยมนสงเคราะห์ ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>
	<p>รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป</p>

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

	
<p>สถานีบีทีเอสสายพหลโยธิน (N19) ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>	<p>สถานีบีทีเอสสะพานใหม่ (N20) ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่</p>
	
<p>โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4</p>	<p>วัดเจริญธรรมาราม ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4</p>
<p>รูปที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป</p>	



### 3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

#### 1) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 129 ง ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2559 ซึ่งเป็นไปตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด โดยจะใช้วิธี Grab Sampling ด้วย Stainless Sampler หรือ Glass Sampler ตามสภาพของ จุดเก็บตัวอย่าง จะมีการสังเกตสีและกลิ่นขณะเก็บตัวอย่างก่อนทำการแยกตัวอย่างน้ำใส่ภาชนะบรรจุแยกรายดัชนี (ดังรูปที่ 3-3)

#### 2) วิธีรักษาตัวอย่างน้ำทิ้ง

วิธีรักษาคุณภาพตัวอย่างน้ำทิ้งจะดำเนินการทันที ณ จุดเก็บตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ซึ่งเป็นวิธีการเก็บตัวอย่างน้ำเสียตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศ สหรัฐอเมริกา กำหนด และแช่ตัวอย่างทั้งหมดในกล่องน้ำแข็งที่อุณหภูมิ  $\leq 6$  องศาเซลเซียส พร้อมส่งไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการ วิเคราะห์ของบริษัทฯ ภายใน 24-48 ชั่วโมง

#### 3) วิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจสอบหรือการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานตาม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ซึ่งเป็นไปตามวิธี มาตรฐานใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง APHA, AWWA and WEF ของประเทศ สหรัฐอเมริกา กำหนด และห้องปฏิบัติการทดสอบของบริษัทมีความสามารถวิเคราะห์ได้ต่ำกว่ามาตรฐานทุกดัชนี

#### 4) การควบคุมคุณภาพการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

การควบคุมคุณภาพในการเก็บตัวอย่างและวิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัด จะดำเนินการตาม มาตรฐานการประกันและควบคุมคุณภาพ (Quality Assurance and Quality Control หรือ QA/QC) ของห้องปฏิบัติการ ซึ่งได้รับ การรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติดังต่อไปนี้

**ขั้นตอนที่ 1** การล้างภาชนะบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง ซึ่งเป็นขั้นตอนแรกที่ห้องปฏิบัติการต้อง ดำเนินการก่อนออกภาคสนาม

**ขั้นตอนที่ 2** การเตรียมภาชนะบรรจุตัวอย่าง โดยเจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่างน้ำต้องเตรียมภาชนะบรรจุที่มีการติดฉลาก บอกรายละเอียด ได้แก่ จุดเก็บ วันที่เก็บ ชื่อผู้เก็บ ดัชนีที่วิเคราะห์ รหัสโครงการ ชนิดตัวอย่าง และวิธีรักษาคุณภาพตัวอย่าง พร้อมทั้ง ตรวจสอบจำนวนภาชนะบรรจุต่อจุดเก็บ และบันทึกลงในแบบบันทึกข้อมูลภาคสนาม (Log Sheet) ก่อนทำการเก็บตัวอย่างน้ำ

**ขั้นตอนที่ 3** การควบคุมการปนเปื้อนขณะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ โดยเจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่างน้ำต้องสวมถุงมือชนิด ไม่มีแป้น เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากการหยิบจับภาชนะบรรจุ และอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง รวมถึงป้องกันการ ปนเปื้อนจากมือสูตัวอย่างน้ำ ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้เปลี่ยนถุงมือทุกครั้งที่เปลี่ยนจุดเก็บตัวอย่าง และล้างอุปกรณ์ ภาชนะด้วยน้ำตัวอย่างทุก ครั้งก่อนทำการเก็บตัวอย่างน้ำ ยกเว้น ภาชนะบรรจุตัวอย่างสำหรับวิเคราะห์ดัชนีกลุ่มแบคทีเรีย และน้ำมันและไขมัน

**ขั้นตอนที่ 4** การควบคุมคุณภาพด้วยตัวอย่าง Blanks ต่างๆ ได้แก่ Trip Blank และ Field Blank ในการเตรียม ตัวอย่าง Blanks ได้นำน้ำกลั่นบรรจุลงในภาชนะตัวอย่างแยกรายดัชนีใช้น้ำกลั่นบรรจุลงในภาชนะตัวอย่างแยกรายดัชนี นำตัวอย่าง Blanks ทั้งหมดไปในภาคสนาม สำหรับ Field Blank ให้เปิดฝาภาชนะบรรจุในภาคสนามขณะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ และเติม

สารเคมีในการรักษาสภาพตัวอย่าง โดย ส่งตัวอย่าง Blanks ทั้งหมดไปวิเคราะห์ทันทีที่ห้องปฏิบัติการ พร้อมกับตัวอย่างน้ำที่เก็บทั้งหมด

**ขั้นตอนที่ 5** การควบคุมด้านระบบเอกสารในภาคสนาม ได้แก่ การปิดฉลากระบุรายละเอียดตัวอย่าง การบันทึกข้อมูลวันเวลาที่เก็บ วิธีการเก็บ ผู้เก็บ และสภาพภาชนะบรรจุตัวอย่างหลังเก็บลงในใบกำกับตัวอย่าง (Chain of Custody) พร้อมทั้งบันทึกค่าความเป็นกรดและด่าง อุณหภูมิ และสภาพตัวอย่างน้ำที่สังเกตพบ เช่น สี และกลิ่น เป็นต้น รวมถึงข้อมูลอื่นๆ ที่ใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน ลงในแบบบันทึกข้อมูลภาคสนาม (Log Sheet) ซึ่งต้องนำส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์พร้อมด้วยตัวอย่าง

สำหรับการควบคุมคุณภาพในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์สำหรับการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำที่จากระบบบำบัด จะดำเนินการมาตรฐานของ Quality Control in the Laboratory

### 3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพผิวดิน

#### 1) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน

การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินเป็นไปตามประกาศโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 ซึ่งเป็นไปตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกากำหนด

วิธีเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินจะเก็บแบบตัวอย่างแยก (Grab Sampling) ด้วยอุปกรณ์ Kemmerer Sampler ชนิดแก้ว หรือ Stainless Sampler ที่ผ่านการล้างทำความสะอาดในห้องปฏิบัติการแล้ว ในการเลือกใช้อุปกรณ์การเก็บตัวอย่างน้ำจะขึ้นอยู่กับประเภทและความลึกของแหล่งน้ำเป็นหลัก สำหรับคลองจะเก็บที่กึ่งกลางความกว้างของแหล่งน้ำที่ระดับกึ่งกลางความลึก ณ จุดตรวจสอบ ดังนั้นจึงต้องมีการวัดระดับความลึกของจุดเก็บตัวอย่างทุกครั้งก่อนดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ โดยจุดตรวจสอบที่ระดับน้ำลึกมากกว่า 1 เมตร จะใช้ Kemmerer Sampler เก็บที่ระดับกึ่งกลางความกว้างของแหล่งน้ำที่ระดับกึ่งกลางความลึก ยกเว้นแบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบบที่เรียกกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มจะเก็บที่ระดับความลึก 30 เซนติเมตร ณ จุดตรวจสอบ สำหรับจุดตรวจสอบที่ลึกน้อยกว่า 1 เมตร จะใช้ Stainless Sampler จ้วงตัวอย่างน้ำจากบริเวณกึ่งกลางจุดเก็บตัวอย่างโดยตรง

ก่อนดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ ณ จุดตรวจสอบทุกจุด เจ้าหน้าที่จะสวมถุงมือสะอาดชนิดไม่มีแป้งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนขณะเก็บตัวอย่างน้ำ ทั้งนี้วิธีเก็บตัวอย่างน้ำที่จะดำเนินการทั้งหมดจะเป็นไปตามวิธีการมาตรฐาน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกาคำหนด และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ดังรูปที่ 3-4)



บ่อกักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดิน

### รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง



น้ำในคลองหกวา ก่อนจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ



น้ำในคลองหกวา หลังจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ



### รูปที่ 3-4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวน้ำ

### 3.1.5 วิธีการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน และบันทึกจัดทำรายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน พร้อมทั้งตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) จากสถานีบริการสาธารณสุขใกล้เคียง โดยจะดำเนินการรวบรวมปีละ 1 ครั้ง

### 3.1.6 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

วิธีการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนเป็นรายบุคคล มีวิธีการศึกษาดังนี้

#### 1) กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมาย คือ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และผู้ใช้บริการ ตลอดแนวเส้นทางตามแนวโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

#### 2) ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง

การสำรวจความพึงพอใจของประชาชน ซึ่งทำการสอบถามจากกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในพื้นที่นั้นๆ โดยจำนวนของประชากรเป้าหมาย (รวมจำนวน 900 ตัวอย่างต่อครั้ง) ในพื้นที่ศึกษาแต่ละสถานี มีรายละเอียดดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4

สถานี/แนวเส้นทาง/ศูนย์ซ่อมบำรุง	จำนวนตัวอย่าง
- บริเวณโดยรอบสถานี แยกลาดพร้าว (N9)	179
- บริเวณโดยรอบสถานี พหลโยธิน 24 (N10)	32
- บริเวณโดยรอบสถานี รัชโยธิน (N11)	79
- บริเวณโดยรอบสถานี เสนานิคม (N12)	96
- บริเวณโดยรอบสถานี ม.เกษตรศาสตร์ (N13)	69
- บริเวณโดยรอบสถานี กรมป่าไม้ (N14)	27
- บริเวณโดยรอบสถานี บางบัว (N15)	27
- บริเวณโดยรอบสถานี กรมทหารราบที่ 11 (N16)	39
- บริเวณโดยรอบสถานี วัดพระศรีมหาธาตุ (N17)	57
- บริเวณโดยรอบสถานี พหลโยธิน 59 (N18)	24
- บริเวณโดยรอบสถานี สายหยุด (N19)	51
- บริเวณโดยรอบสถานี สะพานใหม่ (N20)	76
- บริเวณโดยรอบสถานี โรงพยาบาลภูมิพล (N21)	14
- บริเวณโดยรอบสถานี พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ (N22)	14
- บริเวณโดยรอบสถานี แยก คปอ. (N23)	47
- บริเวณโดยรอบสถานี คูคต (N24)	69
<b>รวม</b>	<b>900</b>

ที่มา: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด, มีนาคม 2565



### 3) เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) ประกอบการสัมภาษณ์ในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากประชากรกลุ่มตัวอย่างครอบคลุมทั้งวันทำงานและวันหยุดราชการ พร้อมทั้งสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจ โดยมีโครงสร้างของแบบสอบถามครอบคลุมประเด็นหลักๆ ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลพฤติกรรมการใช้บริการ
- ส่วนที่ 3 การรับทราบข้อมูลข่าวสาร
- ส่วนที่ 4 ความพึงพอใจในการใช้บริการ
- ส่วนที่ 5 ปัญหาจากการใช้บริการ

ซึ่งมีลักษณะคำถามเป็นแบบปลายปิด (Close-ended Questions) และแบบปลายเปิด (Open-ended Questions) ทั้งนี้จะเสนอขั้นตอนและวิธีการ รวมทั้งแบบสอบถามให้หน่วยงานเห็นชอบก่อนการดำเนินการ

### 4) การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้นำแบบสอบถามที่สร้างขึ้นนำไปให้ผู้ชำนาญการของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ตรวจสอบแก้ไขปรับปรุงให้มีความถูกต้องตามเนื้อหา (Content Validity) และความเที่ยงตรงเชิงโครงสร้าง (Construct Validity) เพื่อให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

### 5) การเก็บรวบรวมข้อมูล

ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลในภาคสนาม โดยใช้วิธีการสัมภาษณ์ตามแบบสอบถามแล้วบันทึกคำตอบลงในแบบสอบถามด้วยตนเอง และใช้พนักงานสัมภาษณ์ที่ได้รับการอบรมให้ความเข้าใจเกี่ยวกับแบบสอบถาม เพื่อให้ได้คำตอบที่ตรงประเด็นมากที่สุด ซึ่งก่อนทำการสอบถามข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมาย (ผู้ถูกสัมภาษณ์) พนักงานสัมภาษณ์ได้มีการอธิบายรายละเอียดของโครงการในเบื้องต้น เช่น การดำเนินงานของโครงการฯ และสถานะของโครงการฯ แก่ผู้ถูกสัมภาษณ์ก่อน แล้วจึงลงมือสัมภาษณ์ต่อไป โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลกับประชาชนที่เป็นตัวแทนครัวเรือนในพื้นที่ที่ทำการศึกษาค้นคว้าได้ครบตามจำนวนตัวอย่าง และเมื่อเก็บข้อมูลแล้วเสร็จในแต่ละวัน จึงมีการตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้งหนึ่ง เพื่อเตรียมทำการวิเคราะห์ข้อมูลในขั้นต่อไป

### 6) การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้แบบสอบถามจากภาคสนามแล้ว ทำการตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลทั้งหมด โดยนำข้อมูลมาจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม แล้วสร้างคู่มือของรหัสและลงรหัส (Coding) ตามคู่มือลงรหัสที่สร้างขึ้นและนำข้อมูลที่ลงรหัสเรียบร้อยแล้วไปวิเคราะห์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป สำหรับงานวิจัยทางสังคมศาสตร์ (Statistical Package for the Social Sciences) ในการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของประชากรกลุ่มตัวอย่างสถิติที่ใช้คือสถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) อัตราส่วนร้อยละ (Percentage)

### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำผิวดิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### 3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

#### 3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 และวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 6 จุด คือ โรงเรียนห้วยวัง วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร สถานีบีทีเอสรัชโยธิน (N11) สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) สถานีบีทีเอสสายหยุด (N19) และสถานีบีทีเอสสะพานใหม่ (N20) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน (Non Methane-Hydrocarbon) และความเร็วลมและทิศทางลม สรุปผลดังนี้

##### 1. โรงเรียนห้วยวัง

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.20-1.94 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.40-1.78 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.040-0.048 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.023-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0109-0.0200 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.71-1.36 ส่วนในล้านส่วน และความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.4 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศใต้ (S) โดยแสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-3

## 2. วิทยาลัยพุทธศาสตร์และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.21-2.09 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.41-2.00 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.029-0.039 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.017-0.028 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0089-0.0208 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.65-1.43 ส่วนในล้านส่วน และความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.4 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศใต้ (SSE) โดยแสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-4

## 3. สถานีบีทีเอสรัชโยธิน (N11)

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.26-2.05 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.42-1.88 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.079-0.100 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.068-0.080 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0095-0.0234 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับปริมาณก๊าซซนอนมีเทนไฮโดรคาร์บอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.69-1.40 ส่วนในล้านส่วน และความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.6-2.3 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศใต้ (S) โดยแสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-5

#### 4. สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ (N17)

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.29-2.26 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.39-2.06 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.052-0.076 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.028-0.042 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0101-0.0201 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับปริมาณก๊าซซนอนมีเทนไฮโดรคาร์บอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.63-1.40 ส่วนในล้านส่วน และความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.4 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศใต้ (SSE) โดยแสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-6

#### 5. สถานีบีทีเอสสายหยุด (N19)

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.81-2.73 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.99-2.42 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.056-0.105 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.034-0.052 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0035-0.0241 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.86-1.87 ส่วนในล้านส่วน และความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.4 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) โดยแสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-7

## 6. สถานีบีทีเอสสะพานใหม่ (N20)

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.89-2.71 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.68-2.66 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.074-0.113 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.018-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0080-0.0330 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.86-1.65 ส่วนในล้านส่วน และความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.6 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) โดยแสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-8

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

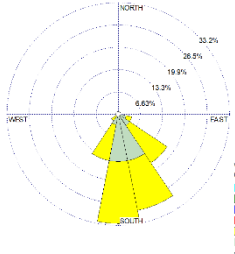
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนหอวัง

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0668871 1528103

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>							ทิศทางลม
		ฝุ่นละอองรวม	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน	คาร์บอนมอนอกไซด์		ไนโตรเจนไดออกไซด์	ก๊าซซนอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน	ความเร็วลม	
				1 ช.ม.	8 ช.ม.				
โรงเรียนหอวัง	8-9 มิ.ย. 65	0.045	0.034	1.38-1.88	1.49-1.72	0.0128-0.0193	0.92-1.36	0.70-2.40	 <p>ความเร็วลมส่วนใหญ่ : 1.6-3.3 m/s ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : S</p>
	9-10 มิ.ย. 65	0.040	0.030	1.42-1.89	1.60-1.70	0.0117-0.0200	0.82-1.17	0.80-2.30	
	10-11 มิ.ย. 65	0.044	0.023	1.26-1.84	1.42-1.78	0.0109-0.0194	0.71-1.18	1.00-2.40	
	11-12 มิ.ย. 65	0.048	0.037	1.20-1.80	1.43-1.71	0.0123-0.0192	0.71-1.07	0.90-2.30	
	12-13 มิ.ย. 65	0.044	0.032	1.22-1.94	1.40-1.67	0.0132-0.0197	0.77-1.23	0.90-2.10	
มาตรฐาน		≤ 0.33 <sup>3/</sup>	≤ 0.12 <sup>3/</sup>	≤ 30.0 <sup>2/</sup>	≤ 9.0 <sup>2/</sup>	≤ 0.17 <sup>4/</sup>	-	-	-
หน่วย		มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร			ส่วนในล้านส่วน			เมตร/วินาที	

- หมายเหตุ: <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
- <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

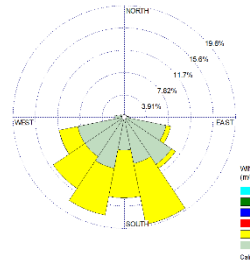
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

**ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณวิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672393 1534449

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>							ทิศทางลม
		ฝุ่นละอองรวม	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน	คาร์บอนมอนอกไซด์		ไนโตรเจนไดออกไซด์	ก๊าซซนอนมีเทน- ไฮโดรคาร์บอน	ความเร็วลม	
				1 ช.ม.	8 ช.ม.				
วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏ พระนคร	4-5 มิ.ย. 65	0.029	0.018	1.34-1.91	1.50-1.74	0.0096-0.0194	0.74-1.40	1.10-2.40	 <p>ความเร็วลมส่วนใหญ่ : 0.3-1.6 m/s ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : SSE</p>
	5-6 มิ.ย. 65	0.030	0.020	1.26-1.79	1.41-1.66	0.0089-0.0182	0.76-1.33	0.70-2.00	
	6-7 มิ.ย. 65	0.033	0.022	1.21-2.00	1.41-1.89	0.0102-0.0183	0.65-1.39	0.80-2.20	
	7-8 มิ.ย. 65	0.029	0.017	1.40-2.09	1.50-2.00	0.0115-0.0193	0.67-1.26	0.80-2.20	
	8-9 มิ.ย. 65	0.039	0.028	1.38-2.05	1.49-1.74	0.0115-0.0208	0.71-1.43	0.70-2.00	
มาตรฐาน		≤ 0.33 <sup>3/</sup>	≤ 0.12 <sup>3/</sup>	≤ 30.0 <sup>2/</sup>	≤ 9.0 <sup>2/</sup>	≤ 0.17 <sup>4/</sup>	-	-	-
หน่วย		มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน				เมตร/วินาที	

- หมายเหตุ:
- <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
  - <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
  - <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
  - <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

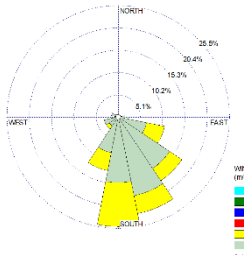
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสรัชโยธิน ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัด : สถานีบีทีเอสรัชโยธิน

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0669728 1529523

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>							ทิศทางลม
		ฝุ่นละอองรวม	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน	คาร์บอนมอนอกไซด์		ไนโตรเจนไดออกไซด์	ก๊าซซนอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน	ความเร็วลม	
				1 ช.ม.	8 ช.ม.				
สถานีบีทีเอสรัชโยธิน	4-5 มิ.ย. 65	0.083	0.071	1.28-1.85	1.42-1.66	0.0116-0.0189	0.69-1.40	0.90-2.10	 <p>ความเร็วลมส่วนใหญ่ : 0.3-1.6 m/s ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : S</p>
	5-6 มิ.ย. 65	0.091	0.080	1.35-1.91	1.44-1.65	0.0111-0.0183	0.73-1.14	0.80-2.30	
	6-7 มิ.ย. 65	0.079	0.068	1.47-2.05	1.67-1.81	0.0124-0.0234	0.72-1.19	0.70-2.20	
	7-8 มิ.ย. 65	0.100	0.075	1.26-1.97	1.44-1.88	0.0110-0.0187	0.74-1.29	0.60-2.20	
	8-9 มิ.ย. 65	0.081	0.068	1.36-1.90	1.51-1.87	0.0095-0.0180	0.72-1.14	0.80-1.40	
มาตรฐาน		≤ 0.33 <sup>3/</sup>	≤ 0.12 <sup>3/</sup>	≤ 30.0 <sup>2/</sup>	≤ 9.0 <sup>2/</sup>	≤ 0.17 <sup>4/</sup>	-	-	-
หน่วย		มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน				เมตร/วินาที	

- หมายเหตุ: <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
- <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนที่พิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่พิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552



โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

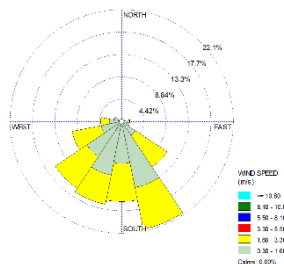
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัด : สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672559 1534624

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>							ทิศทางลม
		ฝุ่นละอองรวม	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน	คาร์บอนมอนอกไซด์		ไนโตรเจนไดออกไซด์	ก๊าซซนอนมีเทน- ไฮโดรคาร์บอน	ความเร็วลม	
				1 ช.ม.	8 ช.ม.				
สถานีบีทีเอส วัดพระศรีมหาธาตุ	4-5 มิ.ย. 65	0.054	0.030	1.29-2.26	1.39-2.06	0.0103-0.0198	0.79-1.16	0.70-2.10	 <p>ความเร็วลมส่วนใหญ่ : 0.3-1.6 m/s ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : SSE</p>
	5-6 มิ.ย. 65	0.052	0.031	1.33-1.91	1.43-1.47	0.0111-0.0188	0.63-1.40	0.90-2.10	
	6-7 มิ.ย. 65	0.057	0.033	1.38-1.90	1.57-1.80	0.0101-0.0183	0.73-1.33	0.70-2.20	
	7-8 มิ.ย. 65	0.053	0.028	1.34-1.90	1.57-1.80	0.0104-0.0193	0.76-1.36	1.40-2.40	
	8-9 มิ.ย. 65	0.076	0.042	1.54-1.92	1.59-1.77	0.0101-0.0201	0.76-1.12	0.70-2.10	
มาตรฐาน		≤ 0.33 <sup>3/</sup>	≤ 0.12 <sup>3/</sup>	≤ 30.0 <sup>2/</sup>	≤ 9.0 <sup>2/</sup>	≤ 0.17 <sup>4/</sup>	-	-	-
หน่วย		มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน				เมตร/วินาที	

- หมายเหตุ: <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
- <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

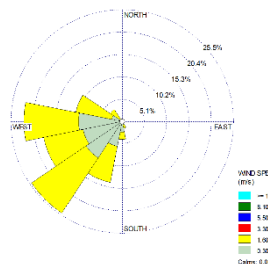
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสสายหยุด ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัด : สถานีบีทีเอสสายหยุด

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673226 1535795

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>							ทิศทางลม
		ฝุ่นละอองรวม	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน	คาร์บอนมอนอกไซด์		ไนโตรเจนไดออกไซด์	ก๊าซซนอนมีเทน- ไฮโดรคาร์บอน	ความเร็วลม	
				1 ข.ม.	8 ข.ม.				
สถานีบีทีเอสสาย หยุด	4-5 มิ.ย. 65	0.105	0.034	1.94-2.37	2.00-2.28	0.0035-0.0145	0.86-1.87	0.70-2.30	 <p>ความเร็วลมส่วนใหญ่ : 1.6-3.3 m/s ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : SW</p>
	5-6 มิ.ย. 65	0.081	0.048	1.90-2.47	1.99-2.36	0.0071-0.0239	1.05-1.61	1.00-2.20	
	6-7 มิ.ย. 65	0.056	0.043	2.03-2.57	2.29-2.36	0.0146-0.0241	1.29-1.65	1.40-2.30	
	7-8 มิ.ย. 65	0.079	0.052	1.81-2.40	2.00-2.12	0.0147-0.0224	0.87-1.29	0.80-2.30	
	8-9 มิ.ย. 65	0.073	0.039	2.05-2.73	2.10-2.42	0.0065-0.0195	0.94-1.28	0.90-2.40	
มาตรฐาน		≤ 0.33 <sup>3/</sup>	≤ 0.12 <sup>3/</sup>	≤ 30.0 <sup>2/</sup>	≤ 9.0 <sup>2/</sup>	≤ 0.17 <sup>4/</sup>	-	-	-
หน่วย		มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน				เมตร/วินาที	

- หมายเหตุ: <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
- <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

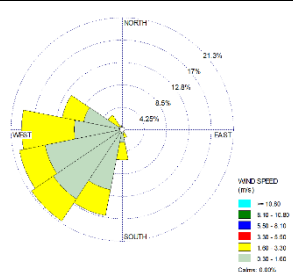
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสสะพานใหม่ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัด : สถานีบีทีเอสสะพานใหม่

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673763 1536737

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>							ทิศทางลม
		ฝุ่นละอองรวม	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน	คาร์บอนมอนอกไซด์		ไนโตรเจนไดออกไซด์	ก๊าซซนอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน	ความเร็วลม	
				1 ข.ม.	8 ข.ม.				
สถานีบีทีเอสสะพานใหม่	4-5 มิ.ย. 65	0.113	0.037	1.89-2.71	2.08-2.61	0.0080-0.0256	0.86-1.61	0.70-1.20	 <p>ความเร็วลมส่วนใหญ่ : 0.3-1.6 m/s ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : SW</p>
	5-6 มิ.ย. 65	0.079	0.028	1.94-2.41	1.68-2.30	0.0119-0.0239	0.98-1.22	0.80-1.90	
	6-7 มิ.ย. 65	0.106	0.035	2.01-2.69	2.13-2.66	0.0081-0.0330	0.89-1.13	0.80-2.60	
	7-8 มิ.ย. 65	0.074	0.018	2.14-2.54	2.27-2.52	0.0087-0.0250	0.89-1.65	1.50-2.50	
	8-9 มิ.ย. 65	0.110	0.035	2.15-2.56	2.24-2.52	0.0185-0.0269	0.90-1.23	0.60-2.10	
มาตรฐาน		≤ 0.33 <sup>3/</sup>	≤ 0.12 <sup>3/</sup>	≤ 30.0 <sup>2/</sup>	≤ 9.0 <sup>2/</sup>	≤ 0.17 <sup>4/</sup>	-	-	-
หน่วย		มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน			เมตร/วินาที		

- หมายเหตุ: <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
- <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

### 3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565 และวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 8 จุด คือ โรงเรียนหอวัง วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร โรงเรียนไทรนียมสงเคราะห์ รพ.ส่งเสริมสุขภาพสำนักงานบางเขน สถานีบีทีเอสรัชโยธิน (N11) สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) สถานีบีทีเอสสายหยุด (N19) และสถานีบีทีเอสสะพานใหม่ (N20) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงสูงสุด

#### 1. โรงเรียนหอวัง

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hr}$ ) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 70.3-71.1 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ใกล้กับทางสรรพสินค้า ป้ายรถเมล์ และติดกับถนน ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นและติดขัดตลอดทั้งวัน ขณะที่ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 82.8-98.0 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 68.0-74.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 62.7-69.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 76.0-77.1 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-9

#### 2. วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hr}$ ) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 62.7-63.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 67.9-91.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 54.5-65.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 49.4-61.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 67.3-69.0 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-10

#### 3. โรงเรียนไทรนียมสงเคราะห์

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hr}$ ) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 66.2-66.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 77.0-92.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 62.0-69.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 53.9-65.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 71.1-71.6 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-11

#### 4. รพ.ส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานเขตบางเขน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hr}$ ) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 57.8-58.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 71.6-95.4 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 50.7-64.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 42.5-53.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 62.4-64.5 เดซิเบลเอ และยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-13

#### 5. สถานีบีทีเอสรัชโยธิน (N11)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hr}$ ) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 72.9-73.3 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ติดกับถนน ซึ่งมีการจราจรหนาแน่น และติดขัดตลอดทั้งวัน ขณะที่ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 86.8-103.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 66.9-75.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 57.3-69.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 77.4-77.7 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-13

#### 6. สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ (N17)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hr}$ ) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 66.8-67.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 77.7-96.4 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 59.6-69.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 50.7-65.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 70.6-72.5 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-14

## 7. สถานีบีทีเอสสายหยุด (N19)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hr}$ ) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 77.4-78.2 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ใกล้กับป้ายรถเมล์และที่ตั้งติดกับถนนพหลโยธิน ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นและติดขัดตลอดทั้งวัน ขณะที่ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 90.8-103.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 74.9-80.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 61.6-74.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 83.4-83.8 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-15

## 8. สถานีบีทีเอสสะพานใหม่ (N20)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hr}$ ) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 72.4-72.6 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ติดกับถนนพหลโยธินที่มีการจราจรหนาแน่นและติดขัดตลอดทั้งวัน อีกทั้ง มีการประกาศเสียงตามสาย จากลำโพงขยายเสียงของตลาดยิ่งเจริญต่อเนื่องตลอดวัน ขณะที่ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 83.0-99.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 68.6-75.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 61.7-68.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 77.8-78.5 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-16

**ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนหอวัง

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0668877 1528108

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	โรงเรียนหอวัง				
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Adn</sub>
8-9 มิ.ย. 65	68.0-73.1	62.9-68.9	85.8-97.3	71.0	76.0
9-10 มิ.ย. 65	68.4-72.8	63.0-68.5	84.7-98.0	70.7	76.3
10-11 มิ.ย. 65	68.7-71.8	63.2-63.6	82.8-96.2	70.3	76.5
11-12 มิ.ย. 65	68.4-74.4	64.0-69.1	86.1-95.5	71.1	77.1
12-13 มิ.ย. 65	68.3-73.4	62.7-67.5	83.9-93.4	70.5	76.2
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	≤115	≤ 70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

**ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณวิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672385 1534437

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	วิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร				
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Adn</sub>
4-5 มิ.ย. 65	58.8-65.6	47.6-60.2	67.9-87.8	63.0	68.5
5-6 มิ.ย. 65	54.5-65.8	49.4-60.3	70.6-85.4	62.7	67.3
6-7 มิ.ย. 65	57.4-65.2	52.0-57.7	72.0-82.1	62.8	68.0
7-8 มิ.ย. 65	57.8-65.4	54.9-60.7	73.9-91.9	63.4	69.0
8-9 มิ.ย. 65	56.9-65.2	51.8-61.0	74.9-85.9	62.9	68.2
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	≤115	≤ 70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

**ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672673 1534709

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์				
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Adn</sub>
4-5 มิ.ย. 65	62.0-68.5	53.9-65.1	77.0-89.1	66.4	71.1
5-6 มิ.ย. 65	62.7-68.9	55.0-65.2	79.3-91.1	66.5	71.3
6-7 มิ.ย. 65	62.3-68.3	55.2-60.5	76.9-92.6	66.4	71.5
7-8 มิ.ย. 65	62.9-69.5	56.0-65.9	81.1-91.2	66.9	71.6
8-9 มิ.ย. 65	62.8-68.1	56.0-64.9	78.3-90.2	66.2	71.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	≤115	≤ 70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

**ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณรพ.ส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานเขตบางเขน ระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : รพ.ส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานเขตบางเขน

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672475 1534127

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	รพ.ส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานเขตบางเขน				
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Adn</sub>
8-9 มิ.ย. 65	53.1-62.6	44.7-51.7	73.6-88.6	58.5	64.1
9-10 มิ.ย. 65	52.0-62.2	44.1-52.3	71.6-92.5	58.4	63.3
10-11 มิ.ย. 65	50.7-64.4	42.7-47.2	72.7-95.4	58.5	62.4
11-12 มิ.ย. 65	52.1-60.7	42.5-53.5	72.0-84.5	57.8	62.4
12-13 มิ.ย. 65	55.4-62.5	45.7-52.3	75.6-90.7	58.9	64.5
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	≤115	≤ 70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540



**ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสรัชโยธิน ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : สถานีบีทีเอสรัชโยธิน

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0669718 1529524

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	สถานีบีทีเอสรัชโยธิน				
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Adn</sub>
4-5 มิ.ย. 65	67.7-74.9	57.8-68.5	88.5-99.5	73.0	77.4
5-6 มิ.ย. 65	66.9-74.5	57.9-68.3	86.8-99.4	72.9	77.7
6-7 มิ.ย. 65	67.7-75.7	57.8-64.8	89.2-101.3	73.1	77.6
7-8 มิ.ย. 65	67.0-75.4	57.7-69.2	87.0-103.9	73.3	77.5
8-9 มิ.ย. 65	67.9-75.5	57.3-69.6	87.9-99.6	73.2	77.6
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	≤115	≤ 70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

**ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0672521 1534600

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	สถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ				
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Adn</sub>
4-5 มิ.ย. 65	59.7-68.8	51.3-65.5	78.4-92.2	66.8	70.6
5-6 มิ.ย. 65	60.4-68.6	50.9-65.5	77.7-96.4	67.4	72.5
6-7 มิ.ย. 65	60.4-69.7	50.7-62.4	79.7-93.6	67.4	71.9
7-8 มิ.ย. 65	60.5-69.0	51.7-65.3	80.6-94.8	67.1	71.1
8-9 มิ.ย. 65	59.6-69.2	51.5-65.3	80.1-93.5	66.9	71.0
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	≤115	≤ 70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

**ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสสายหยุด ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : สถานีบีทีเอสสายหยุด

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673235 1535807

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	สถานีบีทีเอสสายหยุด				
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Adn</sub>
4-5 มิ.ย. 65	75.5-79.4	61.6-72.5	92.8-103.3	77.6	83.8
5-6 มิ.ย. 65	75.6-80.6	64.9-74.4	93.3-103.6	77.9	83.8
6-7 มิ.ย. 65	74.9-79.3	63.9-72.9	91.3-102.5	77.4	83.4
7-8 มิ.ย. 65	75.0-80.9	63.7-73.5	91.1-103.3	78.2	83.8
8-9 มิ.ย. 65	74.8-80.0	62.6-73.6	90.8-103.3	77.7	83.5
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	≤115	≤ 70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

**ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสสะพานใหม่ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : สถานีบีทีเอสสะพานใหม่

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0673845 1536879

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	สถานีบีทีเอสสะพานใหม่				
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Adn</sub>
4-5 มิ.ย. 65	68.8-74.9	62.2-68.7	86.7-99.0	72.4	77.8
5-6 มิ.ย. 65	69.0-74.4	62.3-68.4	83.2-98.0	72.4	78.4
6-7 มิ.ย. 65	68.6-74.8	62.3-68.5	83.0-99.2	72.5	78.4
7-8 มิ.ย. 65	68.8-75.9	61.7-68.8	83.2-99.2	72.6	78.5
8-9 มิ.ย. 65	69.1-75.4	61.9-68.7	85.6-99.2	72.5	78.1
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	≤115	≤ 70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

### 3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

### 3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 2 จุด คือ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช และวัดเจริญธรรมาราม ประกอบด้วย ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซนอมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน (Non Methane-Hydrocarbon) และความเร็วลมและทิศทางลม สรุปผลดังนี้

#### 1. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.08-1.79 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.16-1.62 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.034-0.048 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.022-0.029 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0032-0.0132 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับปริมาณก๊าซนอมีเทนไฮโดรคาร์บอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.89-1.88 ส่วนในล้านส่วน และความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.3 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) โดยแสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-17

## 2. วัตถุประสงค์รวม

พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.00-1.55 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.05-1.36 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.033-0.051 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.013-0.027 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ค่าเฉลี่ยฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0033-0.0145 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับปริมาณก๊าซซนอนมีเทนไฮโดรคาร์บอน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.85-1.95 ส่วนในล้านส่วน และความเร็วลม มีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.2 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่บริเวณจุดติดตามตรวจสอบเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) โดยแสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-18

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

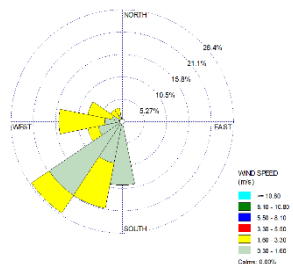
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

**ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0674773 1538387

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>							ทิศทางลม
		ฝุ่นละอองรวม	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน	คาร์บอนมอนอกไซด์		ไนโตรเจนไดออกไซด์	ก๊าซซนอนมีเทน- ไฮโดรคาร์บอน	ความเร็วลม	
				1 ช.ม.	8 ช.ม.				
โรงพยาบาลภูมิพล อดุลยเดช	4-5 มิ.ย. 65	0.034	0.023	1.19-1.55	1.35-1.43	0.0046-0.0132	0.95-1.25	1.20-2.30	 <p>ความเร็วลมส่วนใหญ่ : 0.3-1.6 m/s ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : SW</p>
	5-6 มิ.ย. 65	0.040	0.023	1.19-1.79	1.30-1.62	0.0059-0.0126	0.91-1.45	0.70-1.50	
	6-7 มิ.ย. 65	0.046	0.024	1.16-1.68	1.20-1.44	0.0045-0.0100	0.89-1.81	0.70-2.30	
	7-8 มิ.ย. 65	0.042	0.022	1.08-1.58	1.16-1.41	0.0032-0.0099	1.05-1.88	0.80-2.30	
	8-9 มิ.ย. 65	0.048	0.029	1.24-1.65	1.36-1.46	0.0062-0.0094	0.90-1.73	0.70-2.20	
มาตรฐาน		≤ 0.33 <sup>3/</sup>	≤ 0.12 <sup>3/</sup>	≤ 30.0 <sup>2/</sup>	≤ 9.0 <sup>2/</sup>	≤ 0.17 <sup>4/</sup>	-	-	-
หน่วย		มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน				เมตร/วินาที	

- หมายเหตุ: <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
- <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

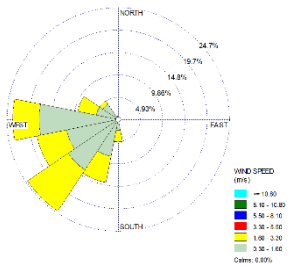
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 บริเวณวัดเจริญธรรมาราม ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัด : วัดเจริญธรรมาราม

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0676965 1541082

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>							ทิศทางลม
		ฝุ่นละอองรวม	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน	คาร์บอนมอนอกไซด์		ไนโตรเจนไดออกไซด์	ก๊าซซนอนมีเทน- ไฮโดรคาร์บอน	ความเร็วลม	
				1 ช.ม.	8 ช.ม.				
วัดเจริญธรรมาราม	4-5 มิ.ย. 65	0.034	0.018	1.09-1.38	1.13-1.22	0.0061-0.0118	0.86-1.53	0.80-2.10	 <p>ความเร็วลมส่วนใหญ่ : 0.3-1.6 m/s ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : SW</p>
	5-6 มิ.ย. 65	0.034	0.017	1.00-1.45	1.05-1.32	0.0033-0.0106	0.97-1.34	0.80-2.20	
	6-7 มิ.ย. 65	0.047	0.019	1.02-1.50	1.12-1.32	0.0043-0.0142	0.93-1.72	0.70-2.00	
	7-8 มิ.ย. 65	0.033	0.013	1.13-1.55	1.26-1.36	0.0047-0.0145	1.01-1.95	0.70-1.70	
	8-9 มิ.ย. 65	0.051	0.027	1.12-1.53	1.16-1.35	0.0064-0.0113	0.85-1.54	0.70-2.00	
มาตรฐาน		≤ 0.33 <sup>3/</sup>	≤ 0.12 <sup>3/</sup>	≤ 30.0 <sup>2/</sup>	≤ 9.0 <sup>2/</sup>	≤ 0.17 <sup>4/</sup>	-	-	-
หน่วย		มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน			เมตร/วินาที		

- หมายเหตุ: <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่ความดัน 1 บรรยากาศ และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
- <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

### 3.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 2 จุด คือ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช และวัดเจริญธรรมาราม ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงสูงสุด โดยสรุปได้ดังนี้

#### 1. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hr}$ ) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 62.7-63.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 72.7-89.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 57.5-65.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 48.5-58.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 67.6-68.5 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-19

#### 2. วัดเจริญธรรมาราม

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hr}$ ) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 58.9-61.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 56.8-95.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hr}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 45.3-68.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 42.0-61.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 61.9-68.7 เดซิเบลเอ ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-20

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

**ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0674779 1538405

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช				
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Adn</sub>
4-5 มิ.ย. 65	57.5-65.3	49.8-58.7	74.7-85.8	62.8	68.5
5-6 มิ.ย. 65	57.7-64.7	49.0-58.7	74.7-87.3	62.9	68.1
6-7 มิ.ย. 65	57.9-65.4	48.7-58.6	72.7-89.3	63.0	67.6
7-8 มิ.ย. 65	57.8-65.1	48.5-58.8	75.1-86.1	62.7	68.0
8-9 มิ.ย. 65	58.1-64.5	48.8-58.5	73.7-86.7	62.7	67.7
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	≤115	≤ 70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

**ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 บริเวณวัดเจริญธรรมาราม ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สถานีตรวจวัด : วัดเจริญธรรมาราม

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : UTM 47P 0676965 1541082

วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	วัดเจริญธรรมาราม				
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 24 hour	L <sub>Adn</sub>
4-5 มิ.ย. 65	47.3-65.8	46.2-54.0	65.2-86.6	58.9	64.5
5-6 มิ.ย. 65	47.9-67.0	42.8-60.9	56.8-94.5	60.9	62.3
6-7 มิ.ย. 65	49.1-68.7	45.6-53.4	64.5-88.8	61.4	68.7
7-8 มิ.ย. 65	45.3-66.9	42.0-61.0	59.2-86.1	60.3	61.9
8-9 มิ.ย. 65	47.6-67.9	45.1-56.4	60.9-95.2	60.5	62.6
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	≤115	≤ 70	-
หน่วย	เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540



### 3.2.7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบของส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระหว่างวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 1 จุด คือ บ่อพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความเป็นกรดด่าง อุณหภูมิ ออกซิเจนละลาย บีโอดี ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม โดยได้ผลสรุปว่าทุกดัชนีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 3-21

ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ

สถานีตรวจวัด : บ่อพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด :

สถานีตรวจวัด	ดัชนี	หน่วย	ผลการตรวจวัด	ค่ามาตรฐานตาม EIA <sup>1/</sup>	ค่ามาตรฐาน <sup>2/</sup>
			16 มิ.ย. 65		
บ่อพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.9 (31°C)	-	5.0-9.0
	อุณหภูมิ	°C	31	-	≤ 40
	ออกซิเจนละลาย	mg/L	5.8	-	-
	บีโอดี	mg/L	4.1	≤20	≤ 20
	ของแข็งแขวนลอย	mg/L	6.3	-	≤ 50
	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	mg/L	304	-	≤ 3,000
	น้ำมันและไขมัน	mg/L	ตรวจไม่พบ	-	≤ 5
	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ML	1,300	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 พ.ศ. 2556

<sup>2/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบอุตสาหกรรม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 129 ง วันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560

### 3.2.8 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบของส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระหว่างวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 2 จุด คือ คลองหกวาก่อนจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และคลองหกวาหลังจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความเป็นกรดต่าง อุณหภูมิ ออกซิเจนละลาย บีโอดี ของแข็งแขวนลอยของแข็งละลายน้ำทั้งหมด น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม และความลึกของคลอง โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 3-22 และตารางที่ 3-23

ทั้งนี้ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน พบปริมาณของแข็งละลายทั้งหมดค่อนข้างสูง ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากชุมชนที่อยู่อาศัยตลอดแนวริมสองฝั่งคลอง ได้แก่ น้ำทิ้งจากห้องน้ำ น้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคในครัวเรือน เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่ไม่มีระบบการรวบรวมและบำบัดน้ำเสียก่อนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อเทียบกับผลการตรวจวัดจากรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งคาดว่ามาจากการขยายตัวของพื้นที่ ความเจริญของเมืองที่เติบโต จึงทำให้มีประชาชนย้ายถิ่นฐานมาเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ค่าคุณภาพน้ำผิวดินสูงขึ้น

**ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองหกวา ก่อนจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ**

สถานีตรวจวัด	ดัชนี	หน่วย	ผลการตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>
			16 มิ.ย. 65	
คลองหกวา ก่อนจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.1 (32°C)	-
	อุณหภูมิ	°C	32	-
	ออกซิเจนละลาย	mg/L	3.9	-
	บีโอดี	mg/L	8.6	-
	ของแข็งแขวนลอย	mg/L	19.7	-
	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	mg/L	380	-
	น้ำมันและไขมัน	mg/L	ตรวจไม่พบ	-
	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ML	>160,000	-
	ความลึกของคลอง	metre	2.0	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม)

**ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองหกวา หลังจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ**

สถานีตรวจวัด	ดัชนี	หน่วย	ผลการตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>
			16 มิ.ย. 65	
คลองหกวา หลังจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.1 (32°C)	-
	อุณหภูมิ	°C	32	-
	ออกซิเจนละลาย	mg/L	3.7	-
	บีโอดี	mg/L	10.2	-
	ของแข็งแขวนลอย	mg/L	19.2	-
	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	mg/L	376	-
	น้ำมันและไขมัน	mg/L	ตรวจไม่พบ	-
	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100ML	35,000	-
	ความลึกของคลอง	metre	2.0	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม)

### 3.2.9 ผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน และบันทึกจัดทำรายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน พร้อมทั้งตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) จากสถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียง โดยจะดำเนินการรวบรวมปีละ 1 ครั้ง ซึ่งการตรวจสุขภาพประจำปี ดำเนินการเมื่อวันที่ 7-9 มีนาคม วันที่ 21-25 มีนาคม และวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ. 2565

สำหรับบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการมีแผนจะดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งจะรายงานผลให้ทราบในฉบับต่อไป

### 3.2.10 ผลการติดตามตรวจสอบภาพเศรษฐกิจ-สังคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ปีละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 และจะนำเสนอผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป

### 3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามผลกระทบตรวจสอบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

##### 1) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ในปีที่ผ่านมาของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ในปี พ.ศ. 2550 (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่ ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ของกรุงเทพมหานคร กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ) และ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565 (ช่วงระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้งหมดมีแนวโน้มลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านๆ มา และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-24 และรูปที่ 3-5 ถึง รูปที่ 3-6

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไนโตรเจนไดออกไซด์ ไม่มีผลการติดตามตรวจสอบเนื่องจากสถานีตรวจวัดแตกต่างกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่ ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ของกรุงเทพมหานคร กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และพารามิเตอร์ช่วงระยะก่อสร้างดำเนินการติดตามตรวจสอบเฉพาะในส่วนปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม เท่านั้น

**ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วง หมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565**

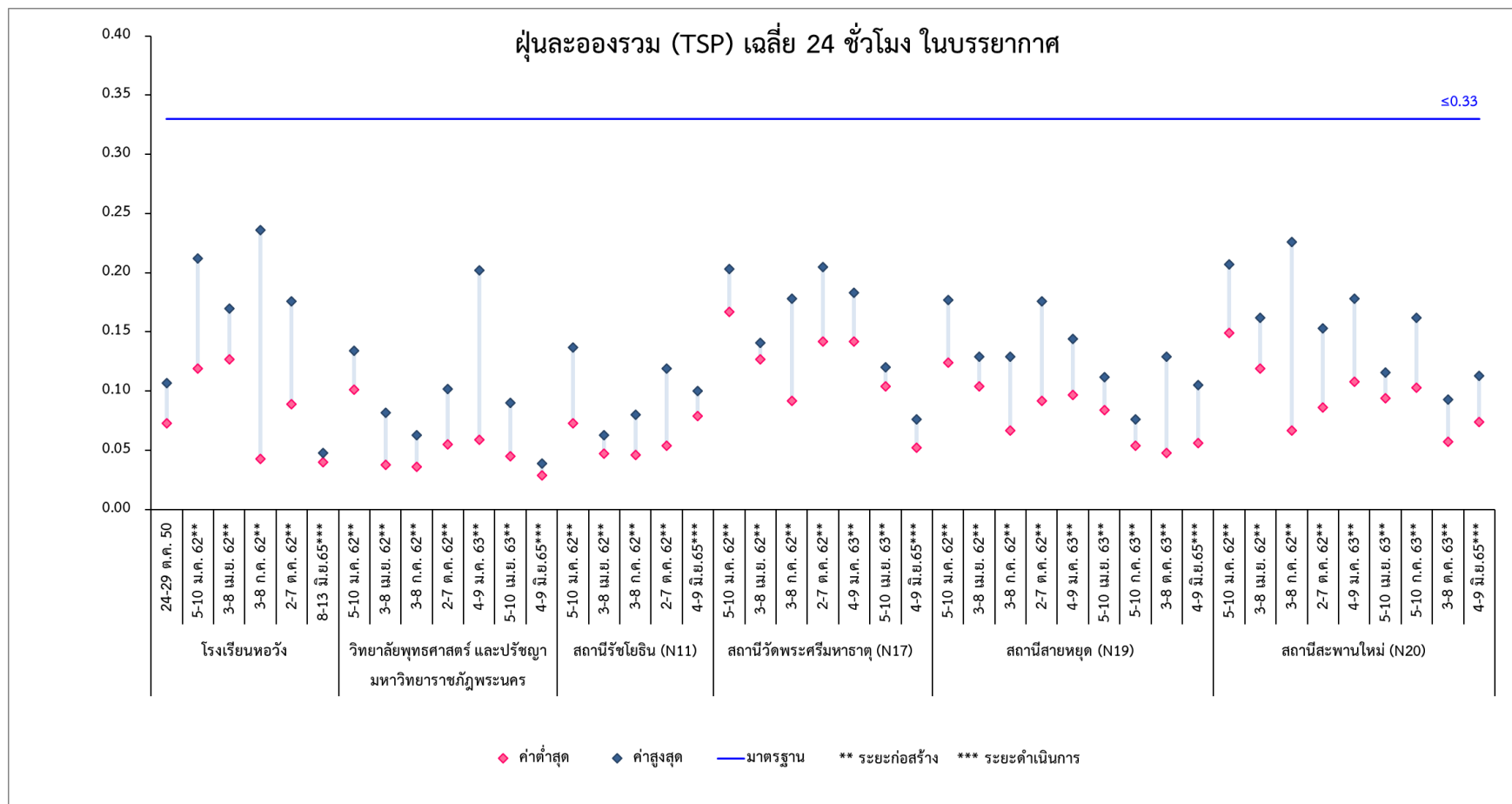
จุดติดตามตรวจสอบ	เวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>	
		ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
1. โรงเรียนหอวัง  (เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2562)	24-29 ต.ค. 50 (ข้อมูลจาก EIA)	0.073-0.107	0.045-0.075
	5-10 ม.ค. 62**	0.119-0.212	0.061-0.113
	3-8 เม.ย. 62**	0.127-0.170	0.088-0.120
	3-8 ก.ค. 62**	0.043-0.236	0.010-0.105
	2-7 ต.ค. 62**	0.089-0.176	0.053-0.128*
	8-13 มิ.ย.65***	0.040-0.048	0.023-0.034
2. วิทยาลัยพุทธศาสตร์และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร  (เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2563)	5-10 ม.ค. 62**	0.101-0.134	0.062-0.094
	3-8 เม.ย. 62**	0.038-0.082	0.020-0.043
	3-8 ก.ค. 62**	0.036-0.063	0.021-0.045
	2-7 ต.ค. 62**	0.055-0.102	0.037-0.055
	4-9 ม.ค. 63**	0.059-0.202	0.035-0.079
	5-10 เม.ย. 63**	0.045-0.090	0.021-0.028
3. สถานีรัชโยธิน (N11)  (เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2562)	5-10 ม.ค. 62**	0.073-0.137	0.050-0.103
	3-8 เม.ย. 62**	0.047-0.063	0.031-0.040
	3-8 ก.ค. 62**	0.046-0.080	0.033-0.044
	2-7 ต.ค. 62**	0.054-0.119	0.035-0.070
	4-9 มิ.ย.65***	0.079-0.100	0.068-0.080
4. สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17)  (เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2563)	5-10 ม.ค. 62**	0.167-0.203	0.099-0.110
	3-8 เม.ย. 62**	0.127-0.141	0.070-0.075
	3-8 ก.ค. 62**	0.092-0.178	0.046-0.076
	2-7 ต.ค. 62**	0.142-0.205	0.066-0.093
	4-9 ม.ค. 63**	0.142-0.183	0.072-0.118
	5-10 เม.ย. 63**	0.104-0.120	0.040-0.045
5. สถานีสายหยุด (N19)  (เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563)	5-10 ม.ค. 62**	0.124-0.177	0.074-0.100
	3-8 เม.ย. 62**	0.104-0.129	0.032-0.056
	3-8 ก.ค. 62**	0.067-0.129	0.030-0.064
	2-7 ต.ค. 62**	0.092-0.176	0.046-0.065
	4-9 ม.ค. 63**	0.097-0.144	0.057-0.092
	5-10 เม.ย. 63**	0.084-0.112	0.024-0.037
6. สถานีสะพานใหม่ (N20)  (เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563)	5-10 ก.ค. 63**	0.054-0.076	0.032-0.041
	3-8 ต.ค. 63**	0.048-0.129	0.021-0.060
	4-9 มิ.ย.65***	0.056-0.105	0.034-0.052
	5-10 ม.ค. 62**	0.149-0.207	0.093-0.110
	3-8 เม.ย. 62**	0.119-0.162	0.047-0.065
	3-8 ก.ค. 62**	0.067-0.226	0.028-0.088
	2-7 ต.ค. 62**	0.086-0.153	0.056-0.077
	4-9 ม.ค. 63**	0.108-0.178	0.063-0.099
	5-10 เม.ย. 63**	0.094-0.116	0.044-0.049
	5-10 ก.ค. 63**	0.103-0.162	0.061-0.089
	3-8 ต.ค. 63**	0.057-0.093	0.034-0.047
	4-9 มิ.ย.65***	0.074-0.113	0.018-0.037
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		≤0.330	≤0.120
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีหลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีหลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีหลูกกาลอง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

<p><b>หมายเหตุ :</b></p>	<p>1/ คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ</p> <p>2/ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> <p>* มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> <p>** ผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะก่อสร้าง</p> <p>*** ผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะดำเนินการ</p>
--------------------------	--

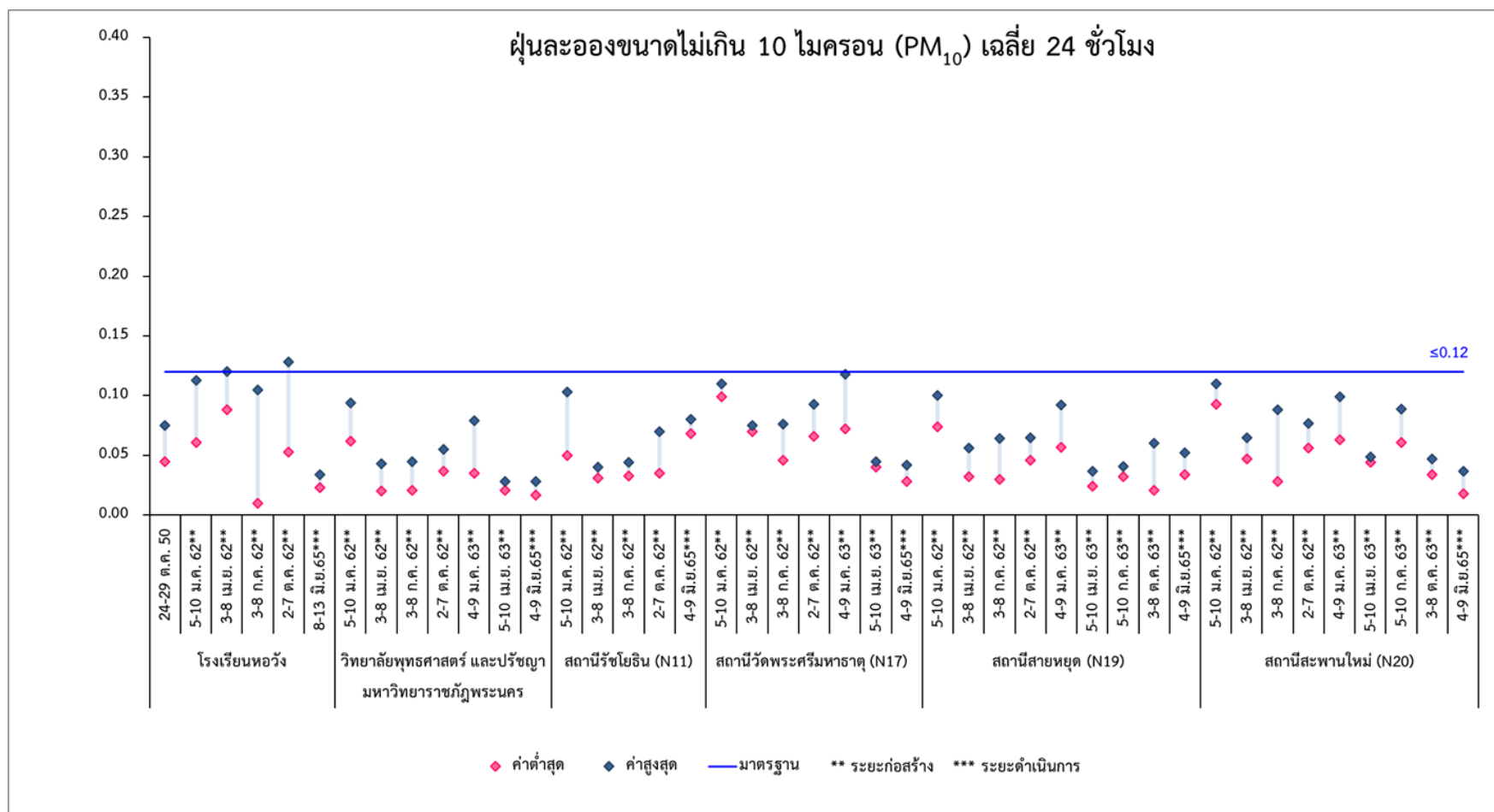


รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565





รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565

## 2) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ในปีที่ผ่านมาของโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ในปี พ.ศ. 2550 (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่ ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ของกรุงเทพมหานคร กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ) และ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565 (ช่วงระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ ผ่านมา ทั้งนี้ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565 โดยส่วนใหญ่มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด โดยแสดง รายละเอียดดังตารางที่ 3-25 และรูปที่ 3-7 รูปที่ 3-11

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

**ตารางที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565**

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลา ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		L <sub>Aeq</sub> 24 hours	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Adn</sub>
1. โรงเรียนหอวัง  (เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2562)	5-10 ม.ค. 62**	70.4-72.2*	76.4-103.3	60.0-77.0	54.3-69.9	75.0-76.1
	3-8 เม.ย. 62**	68.2-69.9	71.5-105.7	62.9-73.6	41.8-68.1	72.3-75.2
	3-8 ก.ค. 62**	70.8-72.9*	81.5-102.6	65.1-76.8	52.5-70.1	77.0-80.0
	2-7 ต.ค. 62**	71.7-72.4*	81.8-101.0	64.5-76.4	56.6-71.6	76.5-77.1
	8-13 มิ.ย. 65***	70.3-71.1*	82.8-98.0	68.0-74.4	62.9-69.1	76.0-77.1
2. วิทยาลัยพุทธศาสตร์และ ปรัชญา มหาวิทยาลัย ราชภัฏพระนคร  (ใกล้กับสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2563)	5-10 ม.ค. 62**	62.4-63.9	71.9-105.0	57.5-67.8	52.6-64.3	67.3-68.3
	3-8 เม.ย. 62**	61.3-62.9	70.9-85.7	57.1-69.4	53.2-64.6	66.3-69.0
	3-8 ก.ค. 62**	62.1-63.3	69.8-101.7	53.4-68.1	50.7-60.9	66.9-68.4
	2-7 ต.ค. 62**	61.7-64.3	69.0-105.6	51.3-68.4	45.2-60.9	64.9-70.5
	4-9 ม.ค. 63**	63.8-64.6	71.4-89.7	58.0-69.8	54.0-61.9	68.5-68.9
	5-10 เม.ย. 63**	61.2-62.7	63.0-98.6	49.9-67.5	40.7-64.5	66.5-69.7
3. โรงเรียนไทยนิยม สงเคราะห์	9-14 มี.ค. 65 (ข้อมูลจาก EIA)	67.1-74.8	100.0-118.6	-	57.6-61.8	69.4-75.2
	5-10 ม.ค. 62**	64.7-68.0	73.7-99.1	60.4-72.4	55.4-67.8	70.0-71.3
	3-8 เม.ย. 62**	65.5-66.9	65.7-95.4	61.0-73.2	54.9-64.7	70.4-70.9
	3-8 ก.ค. 62**	65.8-66.2	72.2-93.6	59.4-73.2	54.1-65.1	69.2-70.4
	2-7 ต.ค. 62**	57.2-65.8	60.5-94.8	47.5-68.3	42.9-63.5	59.5-72.8
	4-9 ม.ค. 63**	66.7-68.2	76.5-98.9	63.0-71.8	56.7-67.6	71.9-72.9
	5-10 เม.ย. 63**	62.1-66.1	70.4-95.5	55.2-68.6	49.6-65.3	65.7-72.7
	5-10 ก.ค. 63**	64.9-66.5	72.1-97.3	58.9-69.5	49.2-66.0	69.6-71.1
	3-8 ต.ค. 63**	65.6-66.6	75.3-91.3	58.9-69.6	51.3-68.6	70.8-71.5
4. โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพ สำนักงานเขต บางเขน  (ใกล้กับสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2563)	5-10 ม.ค. 62**	62.2-66.0	69.8-103.4	52.3-77.6	42.0-58.6	65.9-67.9
	3-8 เม.ย. 62**	59.2-63.3	70.4-104.4	50.8-69.4	41.5-59.9	62.9-68.0
	3-8 ก.ค. 62**	56.7-58.8	66.0-101.9	46.3-69.4	41.1-53.4	61.3-63.3
	2-7 ต.ค. 62**	59.7-63.4	69.5-103.9	48.9-69.6	44.0-59.6	63.8-67.0
	4-9 ม.ค. 63**	58.6-59.8	69.4-102.0	51.5-63.9	42.9-54.7	63.3-64.9
	5-10 เม.ย. 63**	56.6-59.7	67.5-103.7	46.0-67.8	40.7-67.0	61.3-65.4
	8-13 มิ.ย. 65***	57.8-58.9	71.6-95.4	50.7-64.4	42.5-53.5	62.4-64.5
5. สถานีรัชโยธิน (N11)  (เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2562)	5-10 ม.ค. 62**	69.0-70.7*	79.6-101.7	62.7-76.7	55.3-67.2	74.7-75.7
	3-8 เม.ย. 62**	68.9-71.1*	76.3-103.2	61.5-74.9	55.0-67.7	73.9-78.1
	3-8 ก.ค. 62**	68.5-69.4	80.1-99.0	64.9-74.3	55.7-67.5	74.0-75.0
	2-7 ต.ค. 62**	70.6-71.3*	81.0-101.7	66.9-75.5	58.7-69.1	76.1-77.1
	4-9 มิ.ย. 65***	72.9-73.3*	86.8-103.9	66.9-75.7	57.3-69.6	77.4-77.7
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤70.0	≤115.0	-	-	-
หน่วย		เดซิเบลเอ				

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

**ตารางที่ 3-25 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565**

จุดติดตามตรวจสอบ <sup>2/</sup>	ช่วงเวลา ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		L <sub>Aeq</sub> 24 hours	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Adn</sub>
6. สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17)  (เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2563)	5-10 ม.ค. 62**	68.3-69.0	81.0-105.7	63.7-72.1	57.6-66.2	73.7-75.0
	3-8 เม.ย. 62**	66.5-68.3	78.9-101.1	62.0-71.4	52.8-64.8	71.4-73.8
	3-8 ก.ค. 62**	67.2-67.6	78.6-97.2	62.8-71.5	57.7-64.9	72.3-73.0
	2-7 ต.ค. 62**	67.1-67.6	78.8-102.1	62.3-69.8	56.7-64.9	72.2-73.3
	4-9 ม.ค. 63**	67.4-67.9	79.1-102.9	63.1-69.8	57.3-66.3	72.3-73.4
	5-10 เม.ย. 63**	66.3-67.5	73.7-104.9	54.6-69.8	43.2-66.4	69.4-72.6
	4-9 มิ.ย. 65***	66.8-67.4	77.7-96.4	59.6-69.7	50.7-65.5	70.6-72.5
7. สถานีสายหยุด (N19)	5-10 ม.ค. 62**	74.5-75.3*	84.9-107.3	66.0-77.8	60.7-72.2	79.2-80.7
	3-8 เม.ย. 62**	71.3-71.9*	86.5-103.9	68.6-74.1	60.3-68.3	77.0-77.6
	3-8 ก.ค. 62**	72.4-73.5*	83.9-102.9	69.7-76.1	62.3-69.9	78.9-79.6
	2-7 ต.ค. 62**	71.6-74.1*	83.2-110.1	69.1-77.6	60.8-71.2	77.4-80.2
	4-9 ม.ค. 63**	73.1-73.6*	88.8-104.3	70.3-76.1	60.8-69.5	78.5-79.1
	5-10 เม.ย. 63**	70.9-71.5*	78.5-104.4	61.1-75.4	51.2-68.4	74.5-75.0
	5-10 ก.ค. 63**	72.7-74.3*	88.1-102.7	68.6-76.4	56.1-71.0	77.9-79.9
	3-8 ต.ค. 63**	72.7-74.7*	83.1-104.8	67.9-76.6	58.1-70.6	78.4-81.0
	4-9 มิ.ย. 65***	77.4-78.2*	90.8-103.6	74.9-80.9	61.6-74.4	83.4-83.8
8. สถานีสะพานใหม่ (N20)	5-10 ม.ค. 62**	72.6-74.1*	83.3-105.8	68.4-79.2	62.5-70.6	78.2-79.8
	3-8 เม.ย. 62**	70.3-73.4*	82.6-104.7	66.7-79.1	61.9-72.9	76.5-77.2
	3-8 ก.ค. 62**	73.1-74.7*	82.8-105.8	67.7-83.7	62.5-74.2	77.4-82.2
	2-7 ต.ค. 62**	70.6-74.1*	83.2-104.6	67.7-77.5	62.6-71.5	65.4-79.6
	4-9 ม.ค. 63**	70.0-71.5*	81.3-99.3	66.5-76.0	61.1-68.8	76.3-78.3
	5-10 เม.ย. 63**	70.8-72.2*	85.6-99.0	68.4-74.7	62.3-69.5	76.8-78.4
	5-10 ก.ค. 63**	70.4-71.7*	80.7-116.4*	67.6-75.5	63.4-67.9	76.7-78.4
	3-8 ต.ค. 63**	67.7-69.8	79.1-107.1	61.7-75.8	54.3-68.6	74.2-76.1
	4-9 มิ.ย. 65***	72.4-72.6*	83.2-99.2	68.6-75.9	61.7-68.8	77.8-78.5
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤70.0	≤115.0	-	-	-
หน่วย		เดซิเบลเอ				

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

(วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

\* ผลตรวจวัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ

\*\* ผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะก่อสร้าง

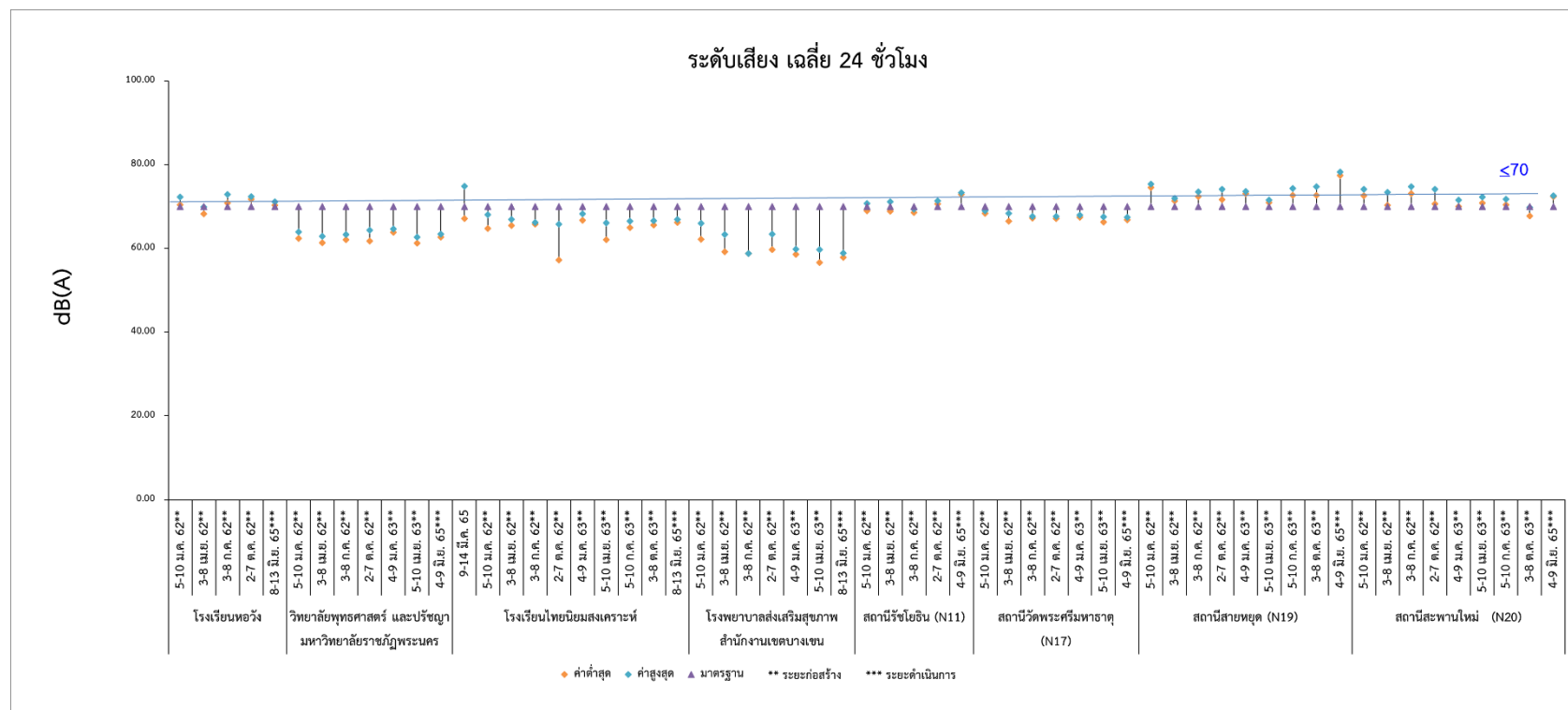
\*\*\* ผลการติดตามในช่วงระยะดำเนินการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

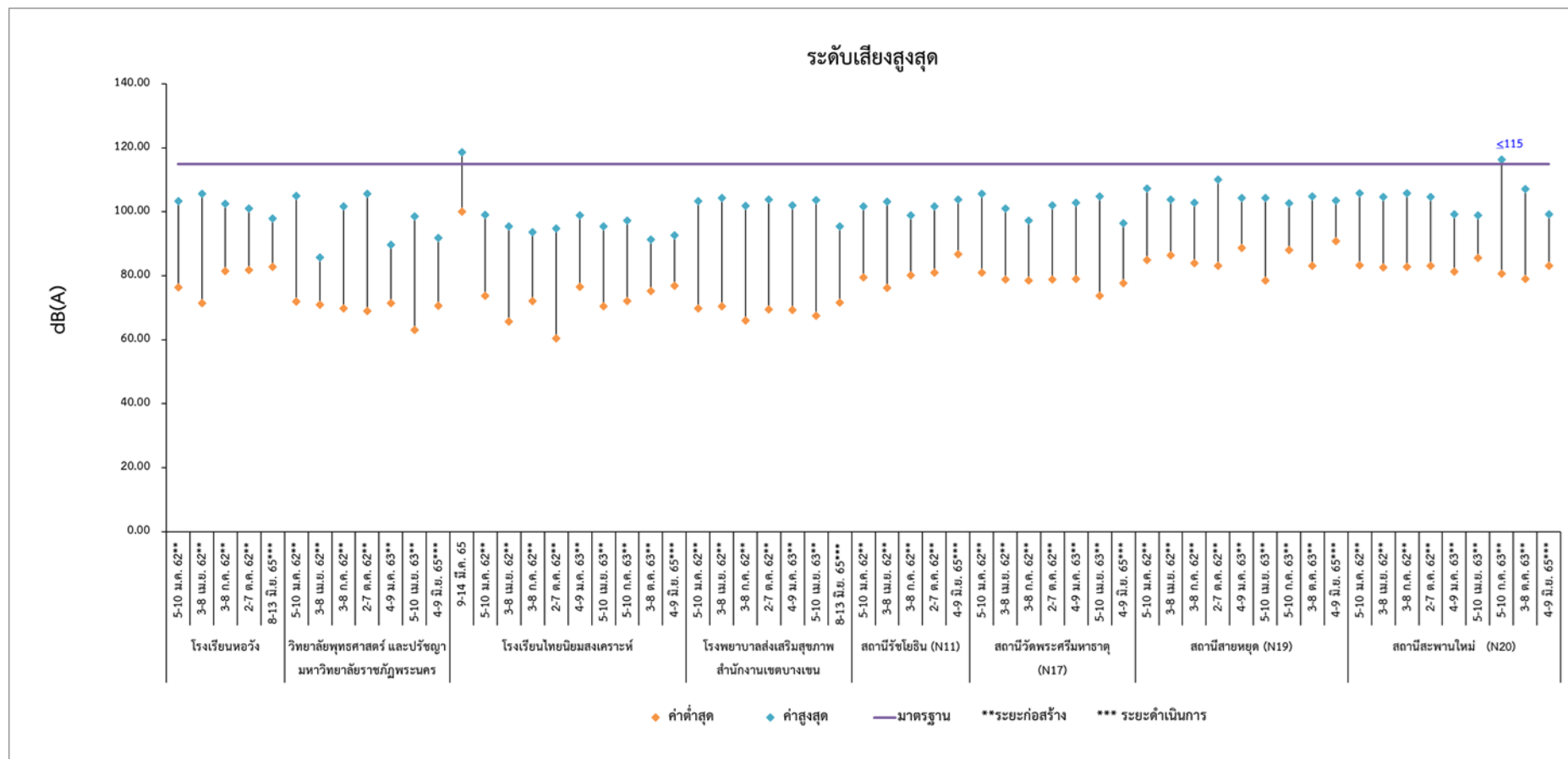
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด

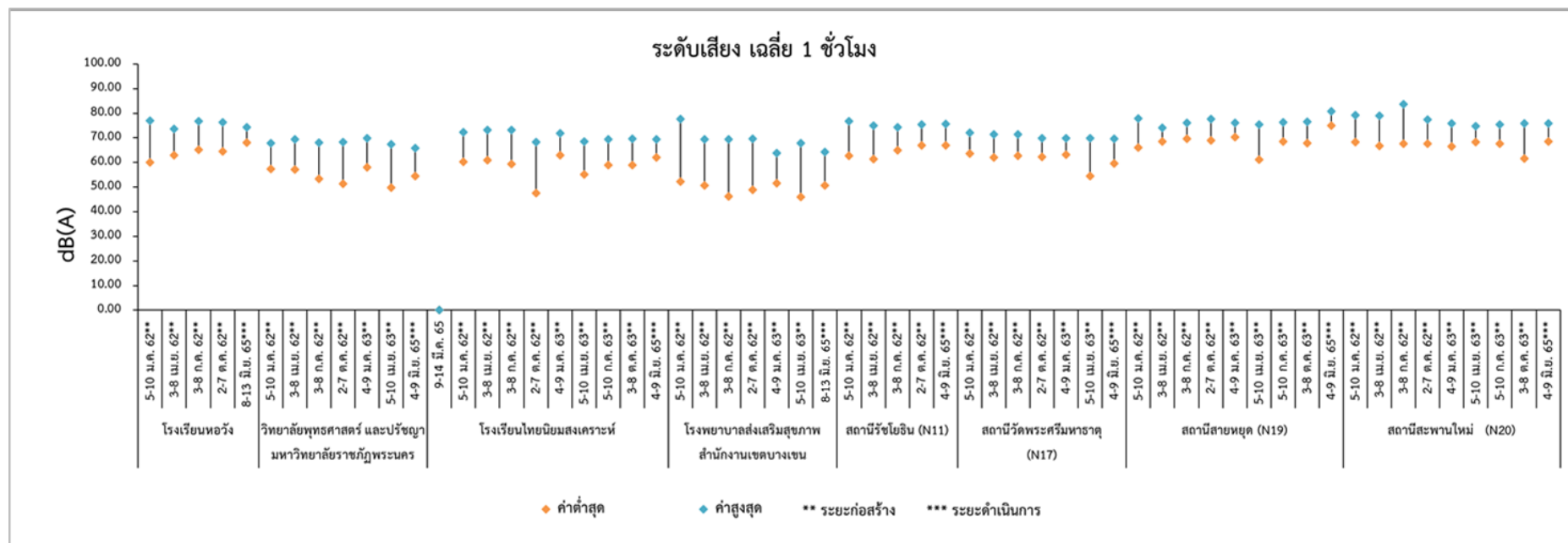
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

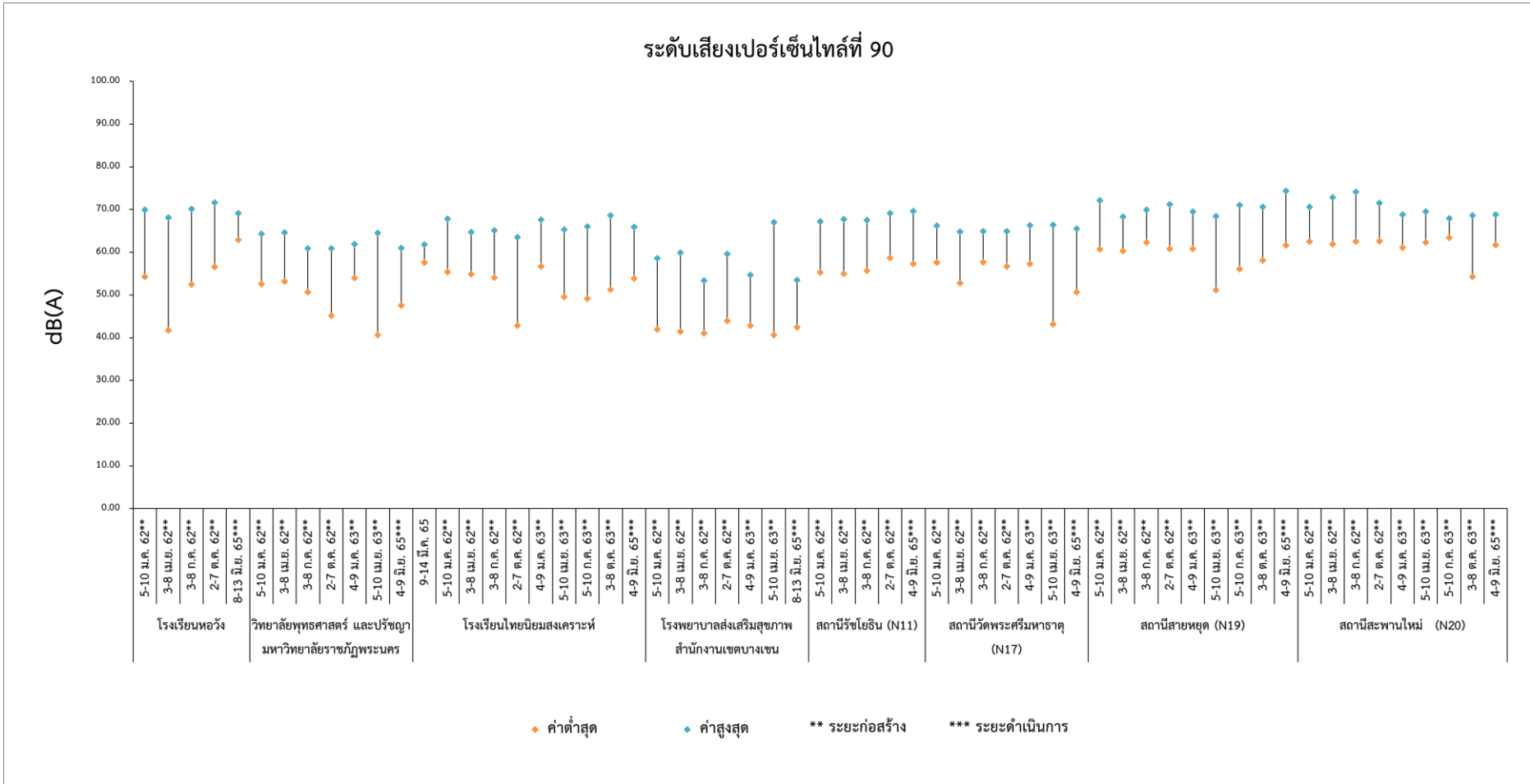


รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



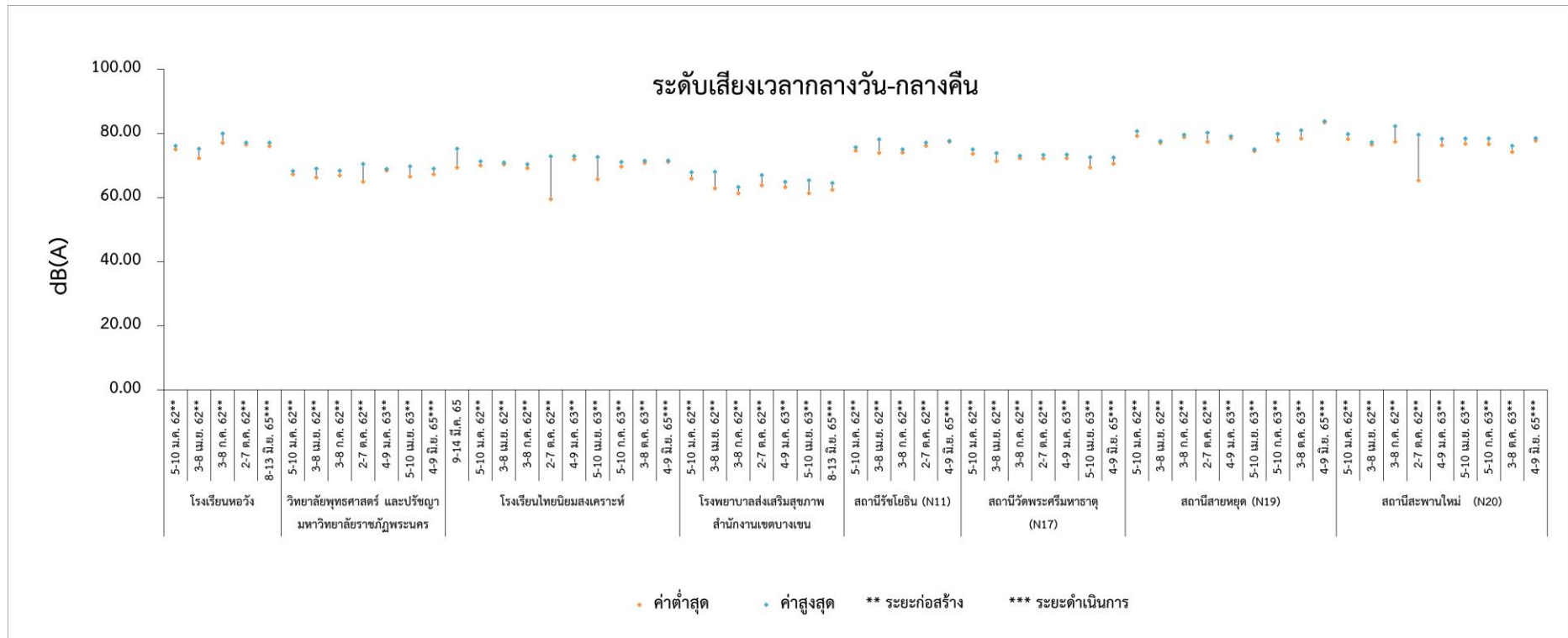
**รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทร์ที่ 90**  
**โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร**  
**เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565**



โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงหมอขีด-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565

### 3.3.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

#### 1) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

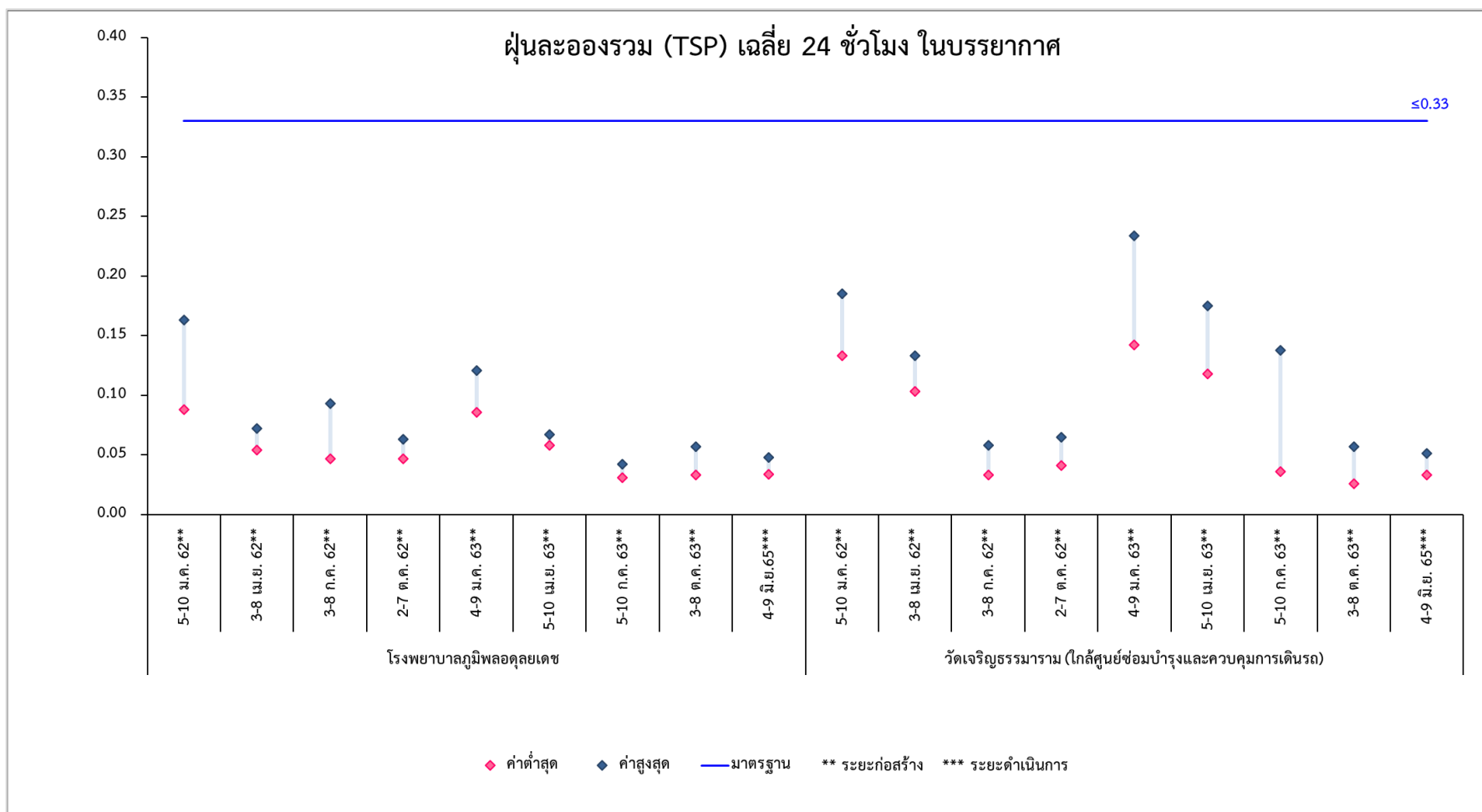
เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ในปีที่ผ่านมาของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565 (ช่วงระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้งหมดมีแนวโน้มลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป มีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-26 และ รูปที่ 3-12 ถึง รูปที่ 3-13

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไนโตรเจนไดออกไซด์ ไม่มีผลการติดตามตรวจสอบเนื่องจากสถานีตรวจวัดแตกต่างกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่ ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา พ.ศ. 2556 และพารามิเตอร์ในช่วงระยะก่อสร้างดำเนินการติดตามตรวจสอบเฉพาะในส่วนปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม เท่านั้น

**ตารางที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วง สะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565**

จุดติดตามตรวจสอบ	เวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>	
		ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
1. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	5-10 ม.ค. 62**	0.088-0.163	0.052-0.109
	3-8 เม.ย. 62**	0.054-0.072	0.029-0.039
	3-8 ก.ค. 62**	0.047-0.093	0.028-0.048
	2-7 ต.ค. 62**	0.047-0.063	0.034-0.043
	4-9 ม.ค. 63**	0.086-0.121	0.054-0.079
	5-10 เม.ย. 63**	0.058-0.067	0.028-0.034
	5-10 ก.ค. 63**	0.031-0.042	0.016-0.027
	3-8 ต.ค. 63**	0.033-0.057	0.022-0.038
	4-9 มิ.ย. 65***	0.034-0.048	0.022-0.029
2. วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)	5-10 ม.ค. 62**	0.133-0.185	0.076-0.110
	3-8 เม.ย. 62**	0.103-0.133	0.025-0.037
	3-8 ก.ค. 62**	0.033-0.058	0.023-0.039
	2-7 ต.ค. 62**	0.041-0.065	0.028-0.041
	4-9 ม.ค. 63**	0.142-0.234	0.071-0.107
	5-10 เม.ย. 63**	0.118-0.175	0.038-0.047
	5-10 ก.ค. 63**	0.036-0.138	0.013-0.032
	3-8 ต.ค. 63**	0.026-0.057	0.016-0.036
	4-9 มิ.ย. 65***	0.033-0.051	0.013-0.027
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		≤0.330	≤0.120
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	

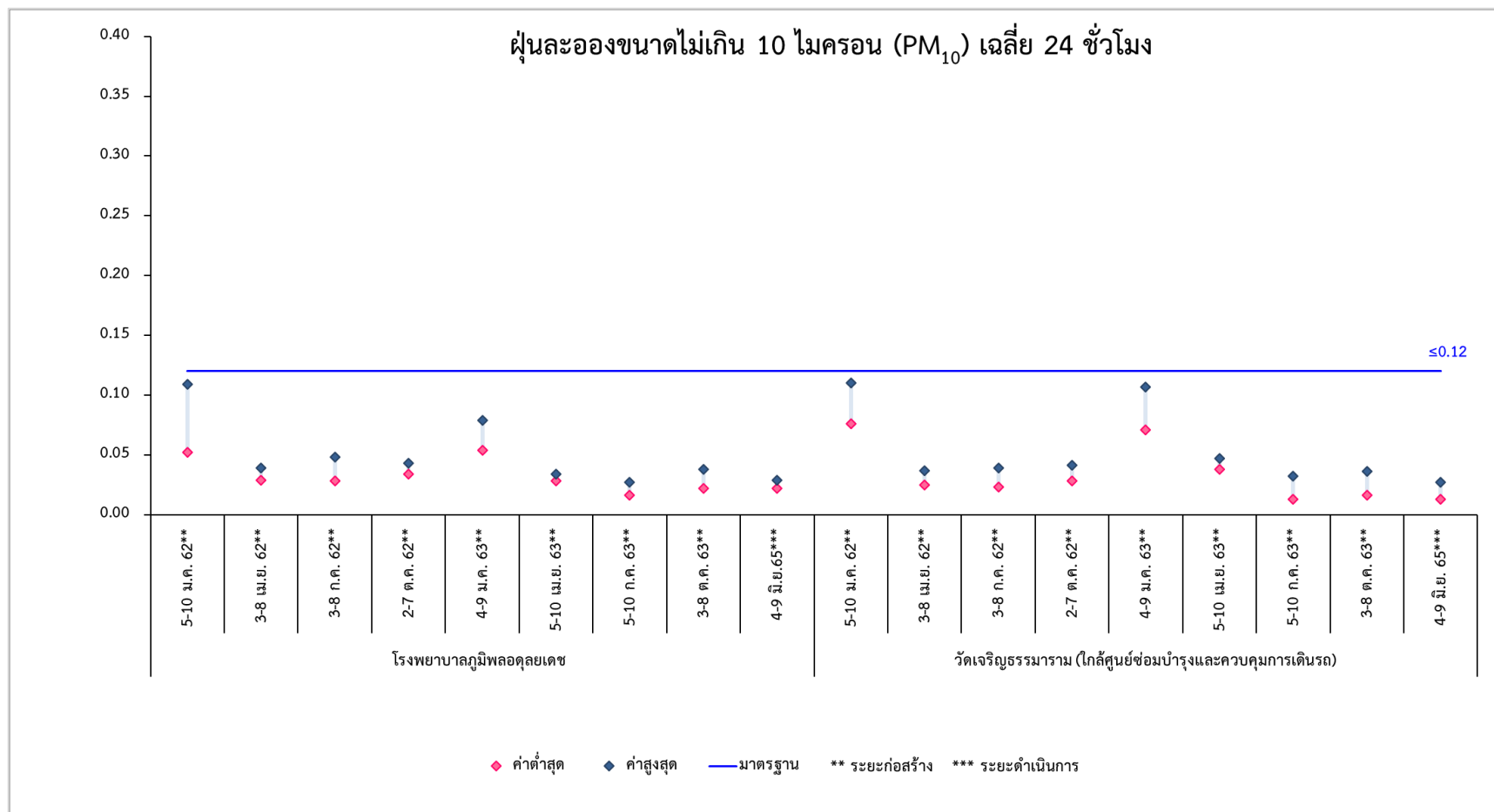
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
<sup>2/</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
\* มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
\*\* ผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะก่อสร้าง  
\*\*\* ผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะดำเนินการ



รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565



รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565

## 2) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ในปีที่ผ่านมาของโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565 (ช่วงระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านๆ มา และมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-27 และรูปที่ 3-14 รูปที่ 3-18

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

### ตารางที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา

คลอง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		L <sub>Aeq</sub> 24 hours	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub>	L <sub>Adn</sub>
1. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	5-10 ม.ค. 62**	64.6-65.8	76.4-95.0	59.6-70.5	49.5-63.0	69.6-71.0
	3-8 เม.ย. 62**	64.8-65.9	77.1-95.2	58.6-68.7	49.6-62.7	69.2-71.2
	3-8 ก.ค. 62**	65.2-66.3	76.3-108.6	60.6-70.5	50.7-64.1	70.8-71.6
	2-7 ต.ค. 62**	62.4-65.4	74.9-93.9	58.5-68.4	47.3-61.5	67.9-70.7
	4-9 ม.ค. 63**	61.5-62.5	76.0-92.1	56.7-70.1	43.6-56.7	66.5-67.9
	5-10 เม.ย. 63**	62.1-63.7	76.5-90.0	56.9-67.6	45.2-58.9	67.3-68.8
	5-10 ก.ค. 63**	65.5-66.8	76.4-98.5	59.3-69.7	41.2-61.0	70.1-71.8
	3-8 ต.ค. 63**	65.1-65.8	77.3-93.2	60.3-69.3	47.2-59.9	70.3-71.4
	4-9 มิ.ย. 65***	62.7-63.0	72.7-89.3	57.5-65.4	48.5-58.8	67.6-68.5
2. วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)	5-10 ม.ค. 62**	56.1-58.6	55.9-98.9	45.3-64.8	41.3-53.1	61.1-63.9
	3-8 เม.ย. 62**	56.7-61.3	55.5-97.1	47.4-65.8	43.5-53.2	63.5-65.0
	3-8 ก.ค. 62**	57.2-59.6	57.2-101.8	48.9-68.4	47.0-57.2	61.8-66.0
	2-7 ต.ค. 62**	57.0-59.2	57.1-97.6	47.7-68.7	44.9-61.7	59.0-67.4
	4-9 ม.ค. 63**	55.6-56.7	54.0-92.2	45.1-64.2	40.9-49.6	60.7-62.2
	5-10 เม.ย. 63**	54.2-56.3	52.3-94.6	44.4-64.8	40.0-49.4	60.3-63.2
	5-10 ก.ค. 63**	60.0-60.9	59.4-97.2	52.3-67.5	45.1-57.2	64.7-68.3
	3-8 ต.ค. 63**	57.3-61.2	52.5-100.6	42.9-69.3	41.3-58.0	64.7-67.5
	4-9 มิ.ย. 65***	58.9-61.4	56.8-95.2	45.3-68.7	42.0-61.0	61.9-68.7
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤70.0	≤115.0	-	-	-
หน่วย		เดซิเบลเอ				

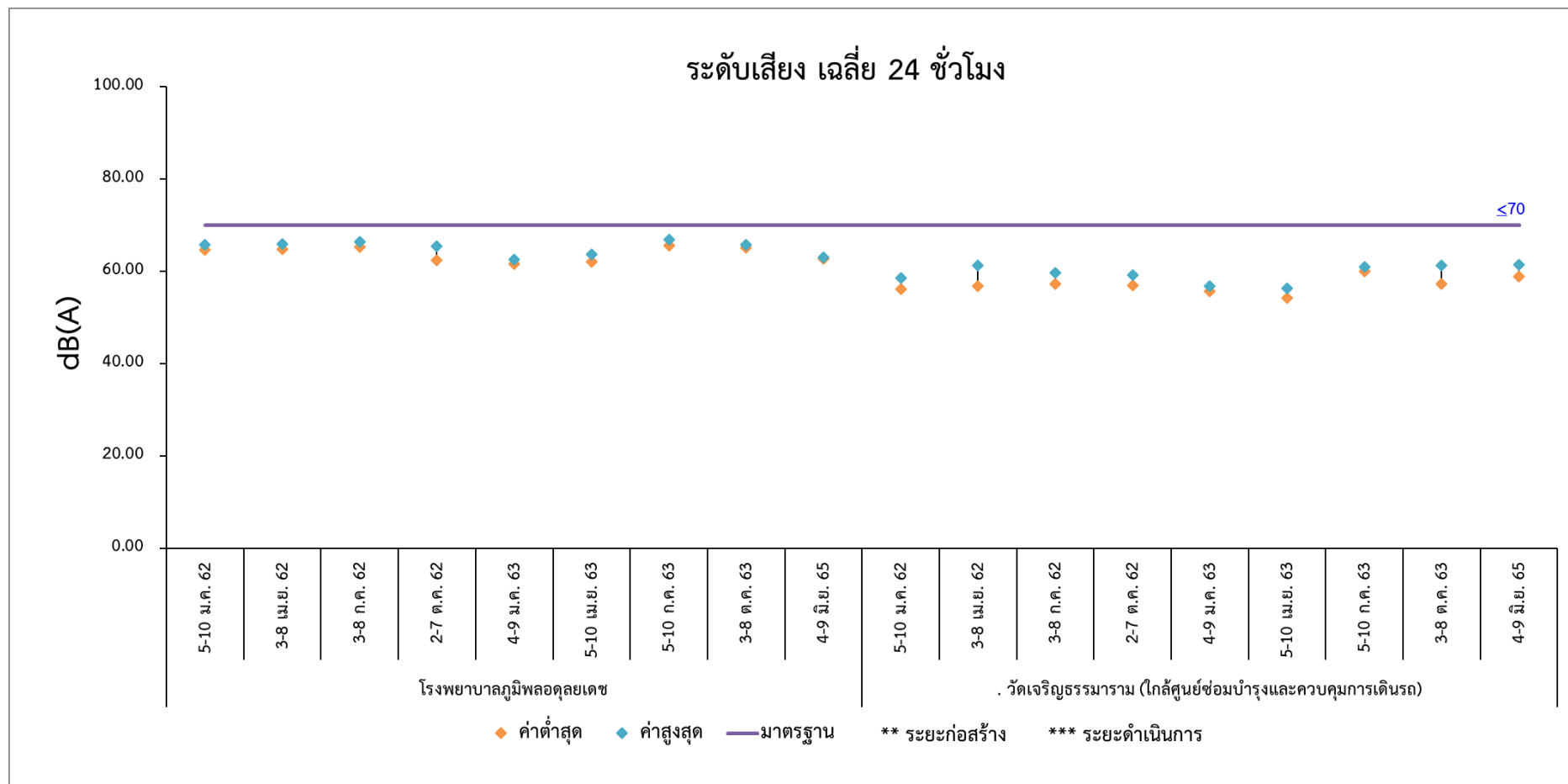
หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

(วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

\* ผลตรวจวัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

\*\* ผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะก่อสร้าง

\*\*\* ผลการติดตามในช่วงระยะดำเนินการ

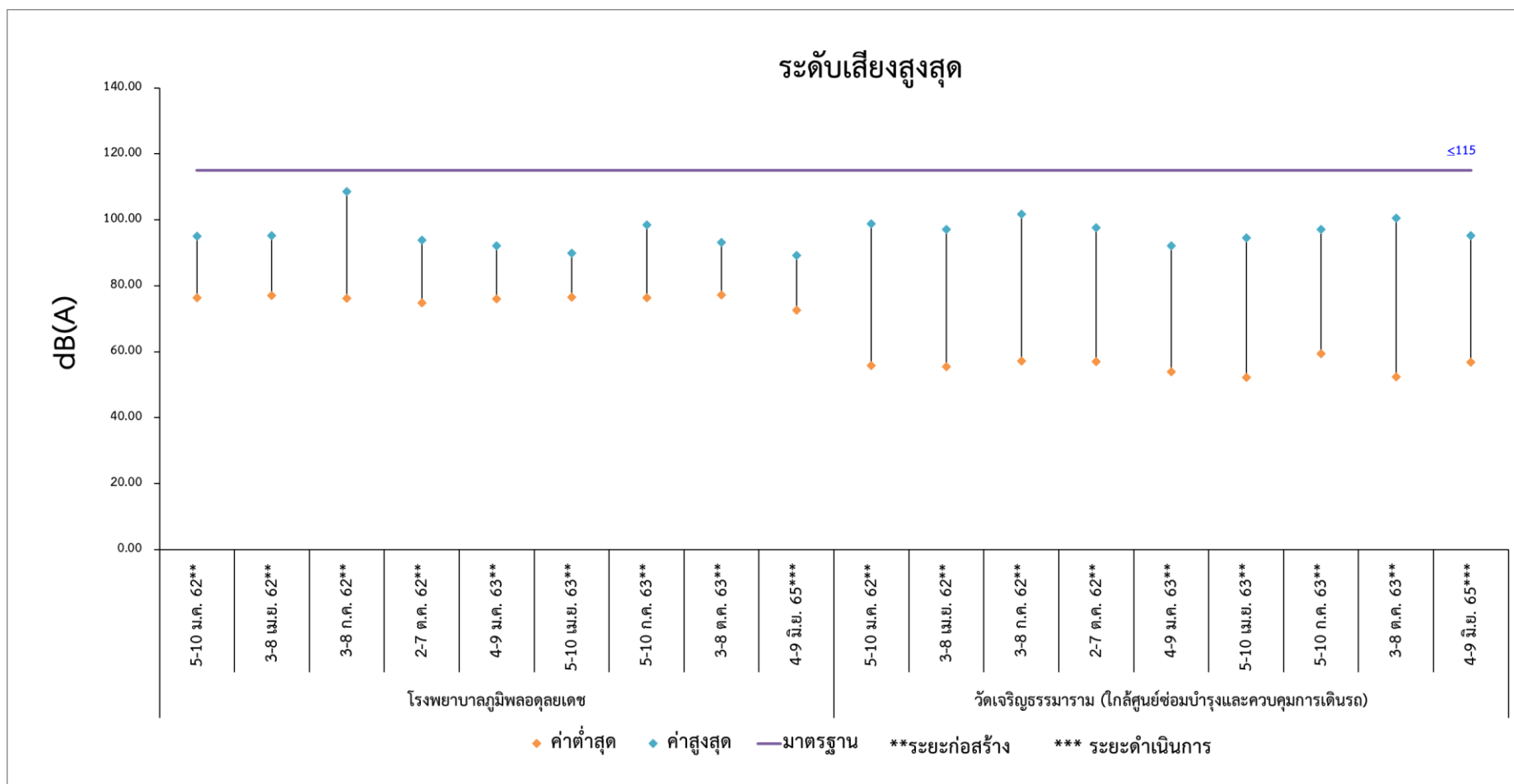


รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565

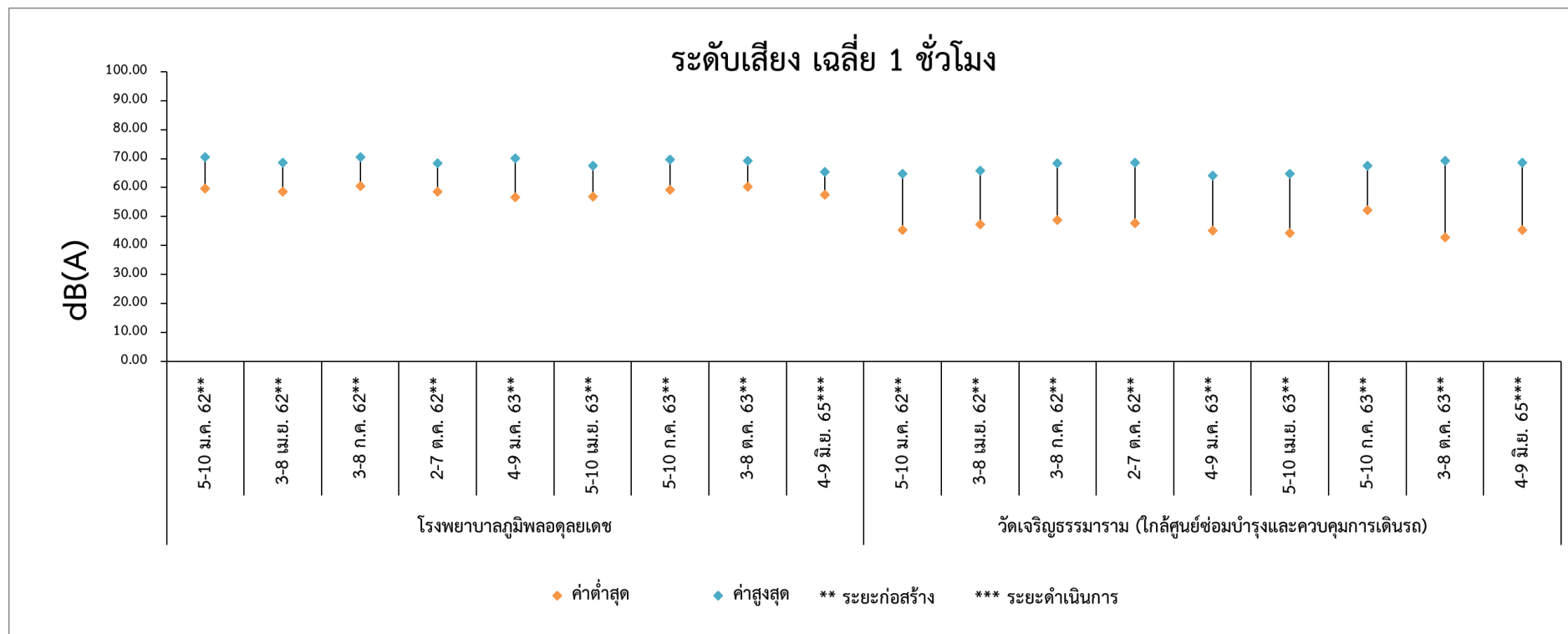




รูปที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

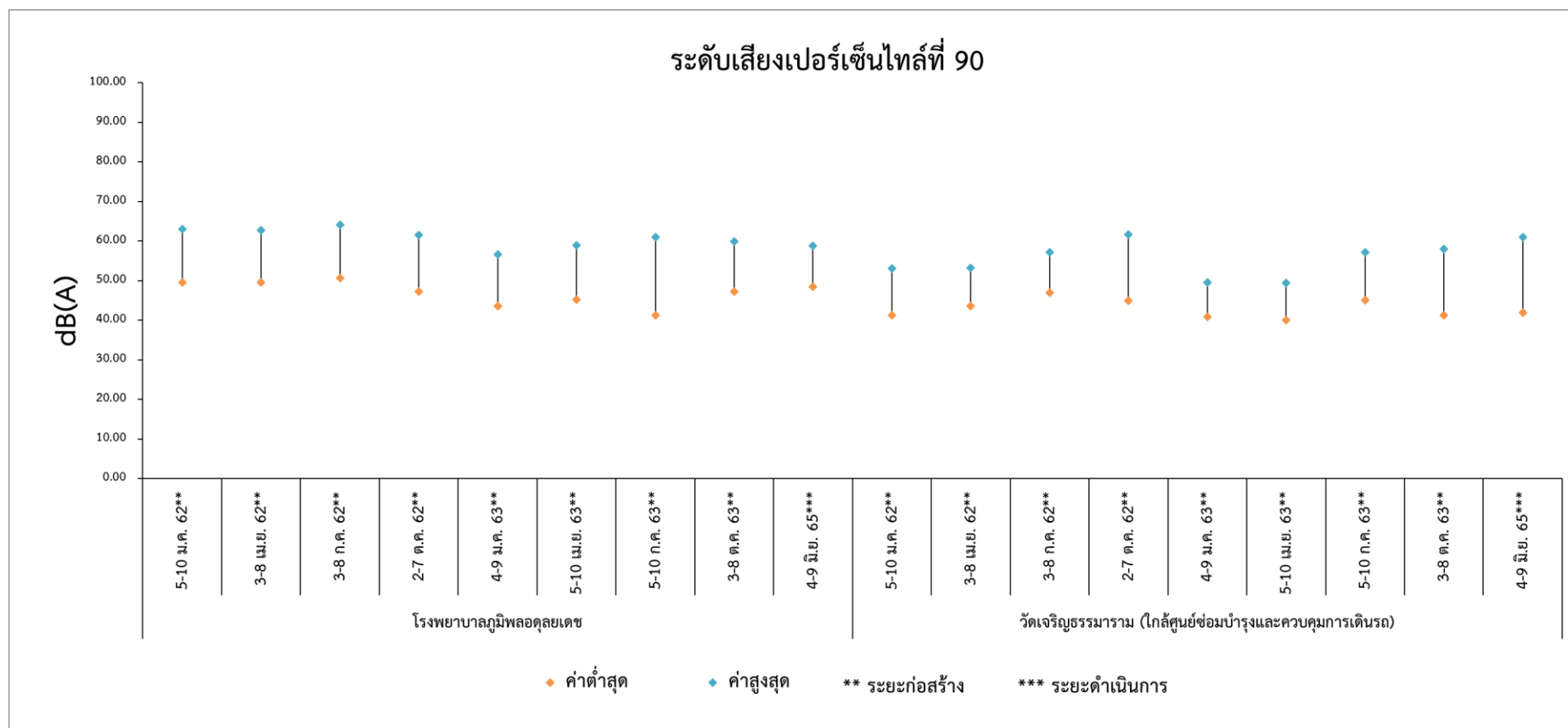
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565



รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง

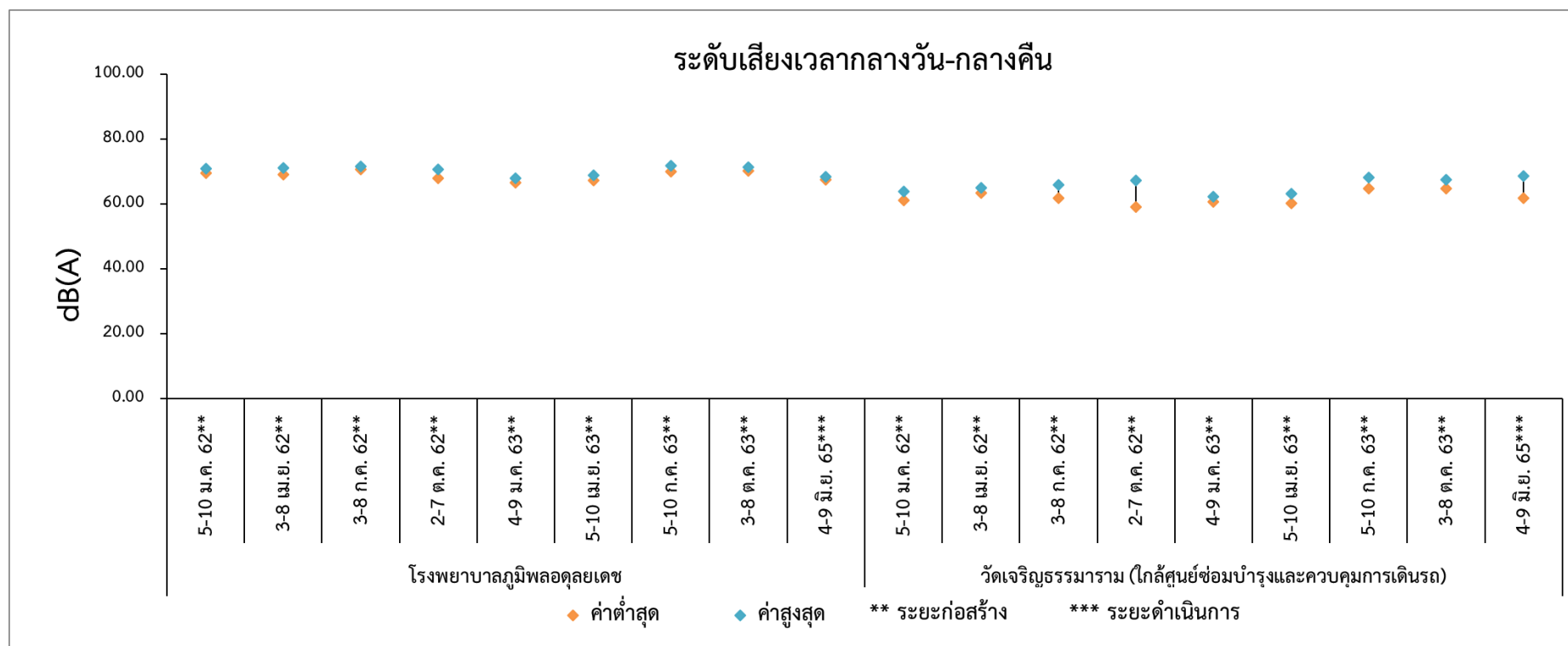
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565



รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร  
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565



รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2565